



Das Auto.

Pressen hyllar nya Passat GTE

"En laddhybrid har nog aldrig varit så attraktiv som nu."

Bytbil.com, 28 augusti

"Grönare mil med bil är svårt att finna i den här populära klassen."

TT (Nyhetsbyrå), november 2015

"Resultatet är lyckat.

I grunden är Passat en mycket rymlig, kör- och krocksäker familjebil med gott om plats för passagerare och packning. Kvalitetskänslan är hög."

DN, 3 oktober 2015


"En mycket lyckad laddhybrid. Den bästa just nu."

Teknikens Värld, nr 20 2015

"Utan tvekan är Passat GTE den bästa laddhybriden på marknaden just nu."


Elbilen, nr 5 2015



A side-profile photograph of a silver Volkswagen Golf GTI. The car is shown from the rear door area towards the front. The rear door is closed, and the rear side mirror is visible. The rear wheel features a multi-spoke alloy design with the VW logo in the center. The car is parked in front of a dark building with large glass windows.

"Komplett och ytterst smidig laddhybrid till jämförelsevis bra pris."

Vi Bilägare, nr 13 2015



"Det är främst i el-läget som Passat GTE imponerar. Bilen går tyst, utan störande ljud från chassit eller drivlinan. När bensinmotorn kopplas in sker det mjukt."

Motorföraren, nr 7 2015

"Volkswagen Passat i laddhybridutförande är en tjänstebilsdröm."

Tjänstebilen/Teknikens Värld, nr 3 2015

"Laddbar kombi som övertygar."

DN, 3 oktober 2015

"Kanske är det tystnaden. Eller så är det drift-ekonomi. Hur som så är Volkswagen nu helt övertygade om att elektrifiering är framtiden. Och nya Passat GTE kommer att bli en stor favorit i Sverige."

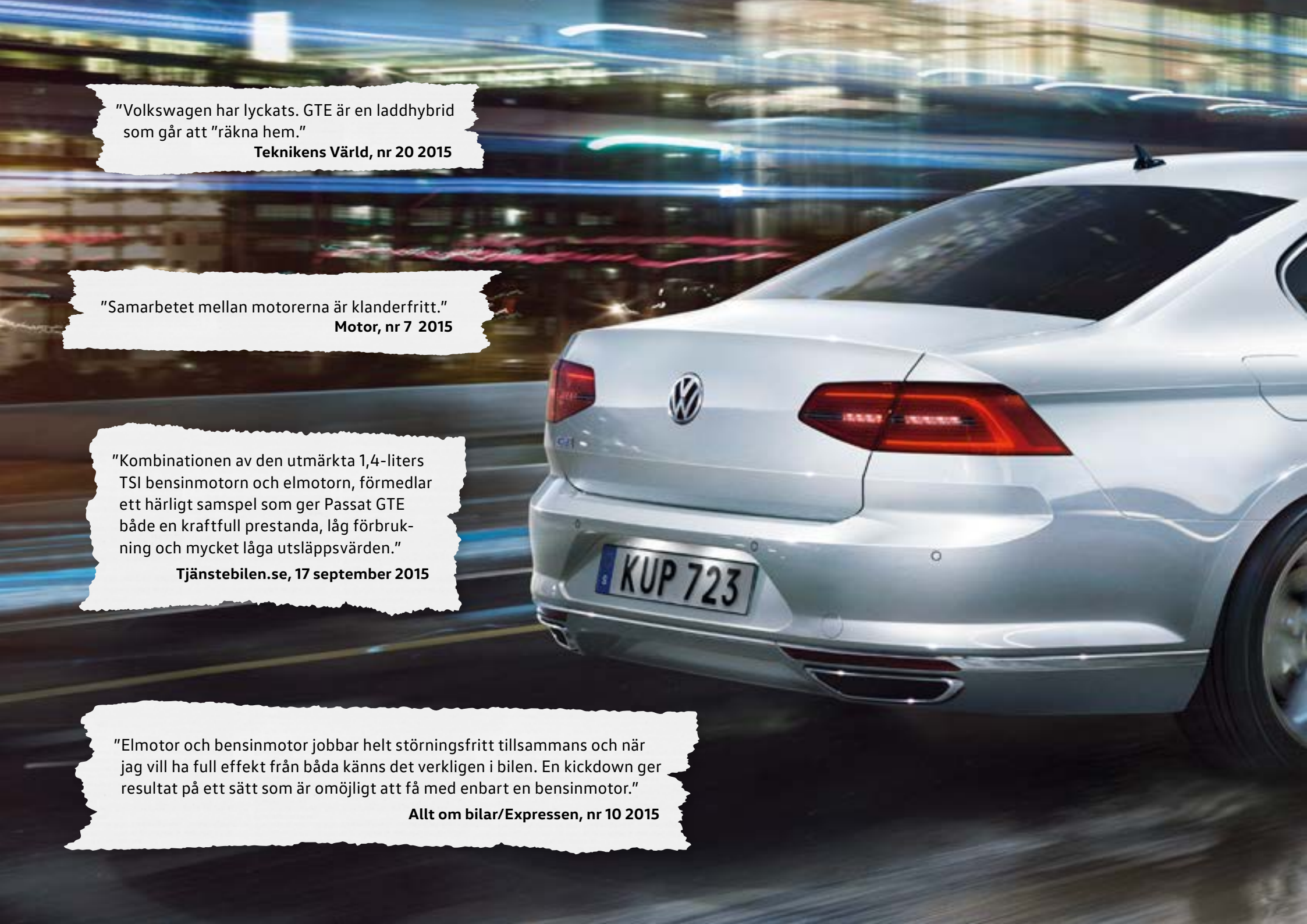
Allt om bilar/Expressen, nr 10 2015

"Häpnar över hur kvick bilen är i eldrift och man har hela tiden koll på hur mycket ström den drar via tydliga mätare, samt återstående räckvidd."

Teknikens Värld, nr 20 2015

"Volkswagen har tagit fram en övertygande bil som har en stor potential att bli en favorit bland tjänstebilsförarna."

**Tjänstebilen.se,
17 september 2015**



"Volkswagen har lyckats. GTE är en laddhybrid som går att "räkna hem."

Teknikens Värld, nr 20 2015

"Samarbetet mellan motorerna är klanderfritt."

Motor, nr 7 2015

"Kombinationen av den utmärkta 1,4-liters TSI bensinmotorn och elmotorn, förmedlar ett härligt samspel som ger Passat GTE både en kraftfull prestanda, låg förbrukning och mycket låga utsläppsvärden."

Tjänstebilen.se, 17 september 2015

"Elmotor och bensinmotor jobbar helt störningsfritt tillsammans och när jag vill ha full effekt från båda känns det verkligen i bilen. En kickdown ger resultat på ett sätt som är omöjligt att få med enbart en bensinmotor."

Allt om bilar/Expressen, nr 10 2015



"Lite som att äta och behålla kakan, så känns det att ratta Passat GTE. Ljudlöst och utsläppsfritt – men med långfärdspotential och prestandaglädje."

Bytbil.com, 28 augusti, 2015

"Elmotorn är förbluffande stark och bara när jag trampar gasen i botten går bensinmotorn in och stöttar. ... Och bilen som är ruggigt snabb redan med elmotorn blir en racer!"

Aftonbladet.se, 8 september 2015

"Det är en svårslagen kombination av bekväm storbil, anständigt miljösamvete och lockande förmånsvärde. Den är smidigheten själv i alla lägen och kräver inget extra av sin förare."

Vi Bilägare, nr 13 2015

"Övergången mellan el- och bensinmotor sker i det närmaste helt sömlöst och accelerationen är riktigt övertygande när man trampar till på gasen."

Tjänstebilen.se, 17 september 2015

"Du får en extremt duglig bil, rymlig, trevlig, säker, med härlig känsla utan att din månads-kostnad blir högre än för minsta lilla småbil."

Aftonbladet.se, 8 september 2015

"Tyst och komfortabel.
Bra prestanda."

**TT (Nyhetsbyrå),
november 2015**

"Känslan i nya Passat är i toppklass, med bekväma stolar och en skön direkt känsla i styrningen."

Tjänstebilen.se, 17 september 2015

"Härlig känsla att glida fram ljud- och utsläppsfritt i stan. Dessutom är ju Passat redan från början en bil man tycker om och trivs i."

Aftonbladet.se, 8 september 2015



Car-Net e-remote

App i din smartphone som ger dig praktisk information.



Traffic Jam Assist

Underlättar körning i kötrafik.



Fotgängarskydd

Identifierar hinder på vägbanan och varnar dig i god tid via ljud- och ljussignaler.



Multikollisionsbroms (standard)

Bromsar bilen automatiskt om en kollision skulle inträffa.

"Att köra den är som att köra vilken bil som helst, fast tystare och mera kraftfull redan från start."

TT (Nyhetsbyrå), november 2015

"Priset, komforten, den starka elmotorn och köregenskaperna gör den till en vinnare."

Elbilen, nr 5 2015



"Förmånsvärdet för tjänstebilsförarna ligger på småbilsnivå tack vare bilens supermiljöbilsklassning."

Motorföaren, nr 7 2015

"Årets smartaste bil' är en laddhybrid med klassledande säkerhet, hög komfort och fina utrymmen. Med ström från förnybara energikällor kan många av vardagens resor göras utsläppsfria."

Motor, nr 8 2015



Head Up Display

Visar bland annat information om aktuell körhastighet och vald hastighet på farthållaren.



ACC med Front Assist och City Emergency Brake (standard)

Adaptiv farthållare som automatiskt håller avståndet till framförvarande bil och kan nödbromsa bilen helt i farter upp till 30 km/h.



Trailer Assist

Gör det enkelt att backa med släp.

"Helheten är svårslagen, här finns utrymmen, säkerhets-
utrustning, paketerbjudanden och milkostnad som
attraherar."

"Passat GTE gränsar till perfektion och är bästa valet."

Vi Bilägare, nr 16 2015

**Passat Sportscombi GTE testvinnare mot Volvo V60
D5 Twin Engine och Mitsubishi Outlander PHEV**

"Hög säkerhet, effektiv drivlina, stora utrymmen, fin
komfort. Just nu är Passat det mest kompletta hybrid-
bilsvalet. 35 poäng är nytt testrekord."

Motor, nr 9 2015

**Passat Sportscombi GTE testvinnare mot Mercedes
C 350 e och Mitsubishi Outlander PHEV.**

"En i grunden bra bil kryddas med utmärkt och effektiv hybridteknik. Vi bugar."

"Räckvidd och förbrukning imponerar också, för att inte tala om accelerationen."

Auto Motor & Sport, nr 24 2015

**Passat Sportscombi GTE testvinnare mot Mercedes C 350 eKombi, Volvo V60 D5
AWD Twin Engine och VW Passat Sportscombi TDI 190 GT 4MOTION.**



Das Auto.