

2021 #1

**TEST: Nordiskt klimat
och familjefest för ID.3**

Livet med en helt vanlig familj i Sverige kan vara något av det tuffaste en ny bilmodell ställs inför. Det gäller även elbilar!

**Svenska Northvolt
tar världen med storm**

Exklusiv intervju med Peter Carlsson om storsatsningarna, batterisuccén och den elektriska framtiden.

**TEST: Lastvänliga Caddy
passar i alla väder**

En modern transportbil ställs inför höga krav: EUR-pallar, miljözoner och familjeliv. Här får nya Caddy bekäna färg.

Volkswagen Magasin

NYTT
MAGASIN!

INSPIRATION FÖR DITT MOBILA LIV



**Frida
Ronge**

"Det är viktigare än någonsin
att vi tar hänsyn till planeten"



Breda plank i
Härdad Ask

Ett nytt tåligare trägolv - för hem och offentlig miljö



BJELIN
Reinventing the flooring market

VÄRLDSLEDANDE SVENSK GOLVTEKNIK FRÅN FÖRETAGET SOM UPPFANN KLICKGOLVET

WWW.BJELIN.SE



Volkswagenkortet Visa.

Poäng på allt. Drivmedel till exempel.

Ett kort med många fördelar för dig och din Volkswagen.
Du får bland annat poäng på alla inköp oavsett var du handlar.
Kortet har ingen årsavgift och en kostnadsfri reseförsäkring.
Du har även möjlighet att dela upp betalningen på 12 månader utan ränta och avgifter hos din Volkswagenåterförsäljare.



Läs mer på volkswagenkortet.se
eller SMSa Volk till 71 120 för
att ansöka direkt i mobilen.
Signera med mobilt BankID.



Med Volkswagenkort Visa kan du dela upp ditt köp hos din Volkswagen återförsäljare på 12 mån utan ränta eller avgift för krediten vilket ger en effektiv ränta på 0,0% (2020-01-27). Den genomsnittliga månadskostnaden är 834 kr och totalt återbetalningsbelopp är 10 000 kr vid en skuld på 10 000 kr. Volkswagenkort Visa är en löpande kontokredit med ränte- och avgiftsfri inköpsmånad. Om du väljer att delbetala ditt köp utanför din Volkswagen återförsäljare eller om du frångår din delbetalningsplan för köpet tillkommer f.n 17,40% rörlig ränta och avavgift om 25 kr/mån. Detta ger ett månadsbelopp på 923 kr, ett totalt återbetalningsbelopp på 11 081 kr och en effektiv ränta på 21,27 % vid en skuld på 10 000 kr i 12 månader. Samtliga räntor per 2020-01-27. Kreditgivare är Ikano Bank AB (publ), orgnr 516406-0922. Poäng utgår inte vid betalningar genom tjänsten Betalo eller kontantuttag.



Gör ditt biläggande
**enkelt, tryggt och
mer förmånligt.**

volkswagenkortet.se

OROA DIG INTE, KÖR SÄKERT MED PIRELLI TYRE LIFE

UPPTÄCK VÅR **TYRE life™** -GARANTI!

DETTA ÄR TYRE LIFE



PUNKTERING



PÅKÖRNINGS-
SKADA



VÄG-
ASSISTANS



DÄCKBYTE



HOTELL



Läs mer genom att scanna QR-koden.
WWW.PIRELLI.SE/TYRELIFE



P ZERO

PIRELLI

PIRELLI

PIRELLI
P ZERO
245/35 ZR18

PIRELLI

Innehåll



Frida Ronge
fotograferad av
Christopher Hunt.



012

En annorlunda provkörning av ID.3

Det är många biljournalister världen över som provkör Volkswagens elbil. Vi lät i stället reportern Oskar Hammarkrantz ta familjen och testa på riktigt, i vardagen.



024

Tufft test av nya Caddy visar oanad bredd

Sveriges mest sålda transportbil är nu också den mest flexibla. Vår provkörning visar på en rejäl arbetshäst på dagen och formidabel familjefraktare på fritiden.

Inspiration



042

Frida Ronge tar en California ut i naturen

Stjärnkocken Frida Ronge bjuder på både filosofi och fiskecept ute i den friska luften. "Du får en distans till alla måsten i stan eller där du bor."

056

Skidstjärnan Linn Svahn går sin egen väg

"Jag skulle inte funka om jag kände mig begränsad. Jag är allt eller inget; går jag in för någonting är det till hundra procent."

Pontus Inge leder ett företag som ställer om till eldrivna transporter. **052**



”Svensk makrill är inte certifierad, men den är ändå en miljömässigt och klimatsmart bra fisk att äta när den är i säsong.” 042

Innovation

064

Vägen till en friskare kropp kan vara bygg yoga

Specialframtagna övningar, en instruktör, engagerade vägarbetare och ett grustag. Byggyogasessionen blev en succé. ”Det var magiskt.”



070

Peter Carlssons Northvolt ska förändra bilindustrin

En forskningsanläggning i Västerås, en stor fabrik i Skellefteå och en till på gång i Tyskland. Northvolt är en svensk framgångssaga – och vi fick en exklusiv intervju med grundaren.

Interaktion



086

Sökandet som alltid är på liv och död

Missing Peoples insats för att hitta människor är livsviktig, men den styrs av lagar, regler och respekt för anhöriga. Så här går en sökövning till.



096

Ester älskar att åka bil – så här gör hon det säkert

Coronapandemin har lett till fler hundar i svenska hem, och därmed fler djurtransporter. Ester och hennes matte Linda Schilén vet vad som gäller.

Med rätt politik fortsätter den goda utvecklingen

ÅR 2030 SKA utsläppen från svenska inrikestransporter ha minskat med 70 procent från 2010 års nivå. Det är en rejäl men viktig förändring eftersom transporterna (varav merparten är personbilar och tung trafik) står för cirka en tredjedel av de svenska koldioxidutsläppen.

De här målen ligger väl i linje med det som Volkswagen-koncernen står för. Genom jättesatsningen på elektrifiering räknar vi med att andelen person- och transportbilar med nollutsläpp kommer att öka kraftigt från Volkswagen under de närmaste åren. Redan i oktober 2020 stod faktiskt laddbara bilar för hela 45 procent av Volkswagens personbilsförsäljning i Sverige. Utvecklingen går åt rätt håll. Men går den tillräckligt snabbt?

EN VIKTIG DEL i omställningen har våra politiker. De beslut de fattar har stor påverkan på människors och företags vilja att investera i ny teknik. De svenska bilskatterna är tänkta att styra mot bilar med låga utsläpp och genom det så kallade bonus-systemet får elbilar, laddhybrider och gasbilar bonus medan bilar med höga utsläpp får betala mer i skatt. Det är i grunden rätt. Samtidigt tycker vi att regeringen missar sitt mål när det gäller både förmånsbilar och transportbilar. Genom att ta bort den 40-procentiga nedsättningen av förmånsvärde för elbilar, laddhybrider och gasbilar, ökar kostnaden för dessa bilar jämfört med bensinbilar. Denna förändring som skedde vid årsskiftet tycker vi är ett steg i fel riktning och därför startade vi uppöppet ”Grön Bilskatt”, som flera tusen personer skrivit under. Förmånsbilarna är en stor del av den svenska bilflottan och kommer senare att säljas vidare som begagnade. De bidrar till att få ut fler laddbara bilar på våra vägar. Därför oroar även regeringens förslag till höjningar av förmånsvärden under 2021. De kommer också att göra det dyrare att köra eldrivet och riskerar att bromsa upp omställningen.

NÄR DET GÄLLER transportbilarna har regeringen valt att behandla dem på samma sätt som personbilar när det gäller fordonsskatt (vilket skiljer sig mot EU:s mål). Man tar ingen hänsyn till deras transportnytta och inte heller att de kräver mer batterier för att nå samma räckvidd som en elpersonbil. Resultatet av regeringens förslag blir kraftigt höjda skatter för dem som köper en ny transportbil med dieselmotor. Risker är då att företag och andra behåller sina gamla bilar och avvaktar med att investera i ny teknik med lägre utsläpp och större säkerhet. Transportbilarna är också på väg mot eldrift, men det behövs samtidigt mer tid för den här omställningen.

I grunden handlar det om att förstå hur du som bilkund resonerar. Vad är det som får dig att ta steget till att köra eldrivet? Jo, det måste finnas bilar som passar dina behov och det måste upplevas attraktivt, både miljömässigt och ekonomiskt. Vi är på väg åt det hållet och det är viktigt att statsmakterna förstår drivkrafterna här. ☺



Helmut Löb,
Chef Volkswagen
Transportbilar



Sten Forsberg,
Chef Volkswagen
Personbilar



Transportbilar



Personbilar

Volkswagen Magasin ges ut av Volkswagen Group Sverige AB, Volkswagen Transportbilar och Personbilar, 151 88 Södertälje

Kontakt

Telefon: 08-553 865 00
kundservice@volkswagen.se
magasin@volkswagen.se

Ansvarig utgivare

Marcus Thomasfolk

Produktion

OTW, otw.se **OTW**
Birger Jarlsgatan 61, Stockholm

Redaktion

Chefredaktör och creative:
Malin Lundberg Aguilera
Ansvarig redaktör: Petter Jennervall
Art director: Lars Eriksson
Webbredaktör:
Stina Bergdal
Redaktionsråd: Marcus Thomasfolk,
Magnus Bertilsson, Maria Johnsson,
Alexander Dahlin, Sara Brunfelter
Repro: Jens Jörgensen

Annonsbokning

Elite Media, Michael Wallén,
08-400 209 80,
michael@elite-media.se

Tryck

PunaMusta, Finland

ISSN: 0284-7582

Kundportalen

Vi på Volkswagen Group Sverige tror på öppenhet och tydlighet. Därför kan du i vår kundportal enkelt se vilka uppgifter vi har om dig. Här har du även möjlighet att bestämma vilken kommunikation du vill ha av oss, i vilken kanal och om du vill avsluta din prenumeration på Volkswagen Magasin. Loggar in gör du med Bank-Id eller Kund-Id på: minauppgifter.vwggroup.se/login

Adressändring

Postens blankett för flyttanmälan når automatiskt Volkswagen Magasins register via bilregistret.

Distribution

Volkswagen Magasin distribueras till dig som äger eller kör en Volkswagen person- eller transportbil, som är fem år och yngre. För insänt, ej beställt material, ansvaras ej.

Redaktionen reserverar sig för att bilar och annat som visas i tidningen kan ha utrustning utöver standard. Uppgifter om utrustning, priser med mera kan även ha ändrats efter det att magasinet tryckts.

Håll avstånd i vinter. För säkerhets skull.

På Continental utvecklar vi vinterdäck som du kan lita på hela vägen. Oavsett väder och väglag. Kör försiktigt och tänk på att hålla avstånd för säkerhets skull. Läs mer om testvinnande säkerhet för din Volkswagen på [Continental.se](https://www.continental.se).

GERMAN
TECHNOLOGY



Vi provkör den nya folkbilen – laddat familjetest i svenskt klimat



▲
Bilbarnstolar i alla former får enkelt plats och utsikten är bra även för de minsta.

Högsta säkerhet för nära och kära

Är alla trygga i bilen, sitter barnen säkert? Det är kanske de viktigaste frågorna för en familj vid ett bilköp. Volkswagen ID.3 har fått toppbetyget 5 stjärnor i Euro NCAP:s tuffa tester – med extra beröm för barnskyddet.



Volkswagen ID.3 är omtalad, hyllad och årets mest sålda elbil 2020. Men hur klarar modellen den tuffaste utmaningen av alla: familjevårdagen i Sverige?

Text Oskar Hammarkrantz
Foto James Holm



◀ Barnfavorit tack vare både "mysbelysning" och inbyggda skämt.



EGENTLIGEN SKULLE DEN här provkörningen till stora delar handla om hur enkelt det kan vara att ladda sin ID.3 på resande fot och vid olika snabbaddare. Men efter en god natts laddning, både lämning och hämtning på förskola, storhandling av helgens matvaror och dessutom en del rundkörning i Stockholms-trakten för att fotografen ska kunna få sina bilder, återstår fortfarande 68 procent av batteriets kapacitet. Så vi behöver egentligen inte ladda, trots en hel dag bakom ratten.

Men för ordningens skull letar vi upp närmaste Ionity-station, ett snabbaddarnätverk där just Volkswagen är en av intressenterna, för att fylla på lite extra el. Det intuitiva navigationssystemet guidar oss direkt till stationen. Framme vid stationen kopplar jag laddkabeln mellan stationen och bilen, tar fram mitt WeCharge-kort, ett slags betalkort som dessutom ger rabatterad el, och blippar mot laddstationen. En knapp kvart senare har jag 80 procent batterikapacitet, vilket jag läser av på bilens display. Krångligare än så är det inte att ladda, så nu vidare till något roligare, nämligen själva bilen.

ID.3 ÄR EN av de största och viktigaste satsningarna i företagets drygt 80-åriga historia: bilen som ska få inbitna skeptiker att våga ta steget in i framtiden mot elektrifierad bilkörning. Och ID.3 är ändå bara början, för inom kort kommer en hel rad helelektriska bilar från tillverkaren.

Volkswagens historia kan lite grovt delas in i tre milstolpar. Först Beetle, Bubblan eller urfolkan, kärt barn har som bekant många namn. Därefter, från 1974 och framåt, Volkswagen Golf. Och nu alltså ID.3.

Nya ID.3 har många beröringspunkter med främst Golf: samma väl avvägda förhållande mellan förnuft och känsla, och inte minst den numera ikoniska halvkombisiluetten som tillsammans med storlek legat till grund för det nu så etablerade uttrycket "Golf-klassen". (Även om ID.3 inuti är mer av Passat-storlek.) Helt enkelt en bil som alla andra kompakta familjebilar måste förhålla sig till – och också stå ut med att jämföras med. Och som gjort Golf till en av de mest sålda och uppskattade modellerna i bilhistorien.

Morgonen börjar med sedvanlig förskolelämning. Först klickar vi enkelt in två bilbarn →

NYA ELBILEN ID.3

stolar i Isofix-fästena bak, så att familjens minsta testare, tvååringen och femåringen, ska kunna åka tryggt. Baksätet blir extra rymligt för benen eftersom det inte finns någon kardantunnel som inkräktar på utrymmet. Barnvagnen går smidigt in i det breda och lättlastade bagageutrymmet. Vi drar ut den knallgula laddkabeln från laddboxen och lägger prydligt därbak bredvid barnvagnen.

Att bilens strålkastare och front blinkar till i ett glatt leende när vi går mot den är en välkommen god morgon-boost en mörk höstmorgon.

MED BARNEN PÅ plats rullar vi ljudlöst ut från parkeringen medan familjemedlemmarna bekantar sig med interiören. Tvååringen säger inte så mycket alls utan sitter mest och småler samtidigt som hon verkar uppskatta utsikten genom de väl tilltagna fönsterpartierna.

Femåringen är mest intresserad av den så kallade ambiente-belysningen, eller mysbelysningen som han kallar det. Han är inte det minsta intresserad av förmånsvärden och serviceintervaller. Det är väl därför femåringar sällan jobbar som biltestare, tänker jag.

Däremot imponerar den innovativa röststyrningen desto mer. Jag instruerar femåringen att säga "Hej ID. Jag fryser", och han tror knappt sina ögon eller öron när värmen i kupén höjs på hans order. Vi testar också bilens kanske mest udda funktion genom att säga "Hej ID. Dra ett skämt". Kvinnorösten i infotainmentsystemet drar till med "Var hittar man däck med svensk text, för här finns bara dubbade?". Som ursprungsgöteborgare och familjens självutnämnda humordomare ger jag skämtet knappt godkänt. Men femåringen skrattar så att han viker sig dubbel. Om han verkligen förstår skämtet är dock en helt annan fråga.

"LÄTTKÖRD" ÄR NUMERA ett ganska urvattnat begrepp i bilvärlden, för i ärlighetens namn finns det numera ytterst få moderna bilar som faktiskt är svårkörd. Men ID.3 ger begreppet en helt ny innebörd. Man behöver ju inte ens starta bilen. Så länge nyckeln ligger i fickan är det bara att trycka ned bromspedalen och därefter välja om man vill åka framåt eller backa.



▲ Bakhjulsdriven för dynamiska köregenskaper.



▶ Kundvagnen har nästan lika bra svängradie som ID.3. Nästan.

”Jag noterar att mataffären har laddplatser för elbilar. Smidigt, men det finns fortfarande många mils räckvidd kvar i bilbatteriet.”



Perfekt för de parkeringsrädda

ID.3 har en svängradie på endast 10,2 meter! Det innebär att bilen svänger runt extremt smidigt. Tillsammans med assistanssystemet Park Distance Control minimeras därför risken för krockar vid parkering.



▲ Plant och brett – familjens veckohandling lastas lätt in.

Och egentligen behöver man inte ens bromsa. Väljer man läge B på växelväljaren så bromsar bilen försiktigt in när man släpper gaspedalen. Precis tillräckligt för att klara de flesta temposänkningar vid vanlig stadskörning. Samtidigt används bromsenergin för att ladda upp batteriet.

Servon är precis avvägd och den utmärkta vändradien på endast tio meter gör bilen ovanligt smidig i innerstan.

UTE PÅ MOTORVÄGEN tar jag hjälp av både den adaptiva farthållaren och körfältsassistenten som lite lagom bryskt säger åt mig om jag inte ligger mitt i filen eller håller på att byta fil utan att använda blinkers. Så ett lätt tryck på gaspedalen och bägge händerna på ratten är allt som behövs. En elmotor har jämn acceleration med fullt varvtal direkt och har därför bara en växel.

Head up-displayen visar hastigheten och köranvisningar från navigatorn, vilket gör att jag inte behöver ta blicken från vägen. En annan spännande innovation som underlättar körningen är den stora ljusrampen längst fram i framrutans underkant, kallad ID. Light. När det är dags att svänga av enligt den färdväg vi lagt in i navigationssystemet rinner ljuset åt vänster eller höger i listan, beroende på vart vi ska. Och när bilen står på laddning växer ett grönt streck fram längs listan från vänster till höger för att indikera laddningsnivån.

Barnen hoppar ur bilen vid förskolan. Femåringen vill åka mer och tvååringen säger inte så mycket mer än ett glatt ”hej då bilen”. Ett betyg så gott som något.

MED BARNEN LÄMNAD är det dags att åka och storhandla. Bagageutrymmet sväljer utan problem familjens hela veckohandling – det plana golvet och den breda öppningen gör ilastningen enkel och smarta krokar håller kassarna på plats. Jag noterar att mataffären har laddplatser för elbilar. Smidigt, men det finns fortfarande många mils räckvidd kvar i bilbatteriet, så vi nöjer oss med den trygga vetskapen om att platserna finns där.

ID.3 är på alla sätt konstruerad för att vara en förnuftig familjebil, sparsmakat elegant utan att sticka ut allt för mycket. Men eldriften medför faktiskt en hel del egenskaper som man så att säga får på köpet. Med en elbil kommer kraften direkt och omedelbart, och



NYA ELBILEN ID.3

man måste alltså inte vänta in rätt varvtal som med en bensin- eller diesebil. ID.3 gör sträckan 0-100 km/h på dryga 7 sekunder, vilket faktiskt kan jämföras med betydligt större, dyrare och utseendemässigt sportigare bilar. Förvisso är det ytterst sällan en vanlig familj behöver ta sig från stillastående till 100 km/h så fort som möjligt, men den rappa accelerationen ger en extra trygghet vid omkörningar och korta motorvägs påfarter.

Batteriernas placering ger också bilen en låg tyngdpunkt, perfekt vid aktiv kurvtagning och elmotorns placering på bakaxeln medför en närmast perfekt balans. ID.3 är praktisk och förnuftig, men också väldigt, väldigt rolig att köra.

FÖRSKOLEDAGEN GÅR MOT sitt slut, så det är dags för hämtning. Barnen springer glatt ut till bilen och klättrar själva upp i barnstolarna. Femåringen har tydligen ägnat större delen av skoldagen åt att berätta om den nya bilen och hur coolt det är med elbil. Särskilt miljöaspekten har lyfts fram, även om han själv inte använt just den termen.

HAR DÅ NYA ID.3 förutsättningarna att bli lika ikonisk som sina äldre syskon Beetle och Golf? Ja, allt finns där: utrymme, design, pigga köregenskaper, praktisk funktionalitet och positionen som bilen alla andra jämförelsebara modeller måste jämföras mot.

Och det mindre bra då? Jo, flera gånger när jag ska backa märker jag att högerhanden automatiskt söker sig ner till platsen mellan de två framsätena. Men här finns ingen växelväljare. Den sitter i stället i jämnhöjd med ratten. Men efter några få timmar har jag vant mig vid placeringen. En överkomlig detalj och inlärningsprocess för att få vara med på resan mot framtidens elektrifierade bilkörning. ☺

● VISSTE DU ATT ...

Värmepumpen sparar batteri

Värmepumpen till nya ID.3 ger ännu mer energieffektiv uppvärmning invändigt, vilket sparar på batteriet. Resultatet innebär 25-30 procent längre räckvidd vid körning jämfört med om bilen inte hade varit utrustad med värmepump. Självklart ingår den som standard i Sverige.



▲ Till och med den provkörande göteborgaren godkänner skämten från infotainment-systemet.



▶ Med ID.3 behöver du sällan bromsa – släpp gasen och ladda batteriet i stället.

”Och egentligen behöver man inte ens bromsa. Väljer man läge B på växelväljaren så bromsar bilen försiktigt in när man släpper gaspedalen.”



Fönster mot framtiden

Modern, funktionell design där gamla knappar och vred ersatts av skärm och touchmoduler. ID.3 interagerar med sin förare och sin omgivning – och den intelligenta röststyrningen ökar säkerheten ytterligare.



▶ Enkel att ladda. Men det visar sig att det knappt behövs, trots en hel dags provkörande.

ALLT OM VOLKSWAGEN ID.3

Kraftfull elmotor: Den bakmonterade elmotorn i ID.3 levererar en effekt på 204 hästkrafter.

Batterikapacitet: Litiumjonbatterierna till ID.3 har en energikapacitet (netto) på 58 respektive 77 kWh.

Räckvidd: Upp till 42 respektive 54 mil (WLTP). Instegsversionen med ett mindre batteri på 45 kWh lanseras senare.

Snabb laddning: ID.3 kan laddas både med växelström och likström, och har fullt stöd för snabbladdning med en effekt på 100 kW och får då en räckvidd på upp till 29 mil på endast 30 minuter. Toppversionen kan laddas med en effekt på upp till 125 kW och får då en räckvidd på 350 km på en halvtimme.

Enkel laddning: Med We Charge får du tillgång till Volkswagens ekosystem för laddning. I Europa finns fler än 150 000 allmänna laddningspunkter. Dessutom får du förmånliga villkor för att ladda bilen i snabbladdningsnätverket IONITY.

Ny teknik: ID.3 är den första modell som är baserad på Volkswagens nya elbilsplattform Modular Electric Drive Matrix (MEB).

Open space: Utrymme som i en bil i mellanklassen – MEB-plattformen ger möjlighet till korta överhäng och en lång hjulbas, vilket skapar invändiga utrymmen som man tidigare endast hittat i betydligt större bilklasser.

Koldioxidneutral: ID.3 tillverkas vid Zwickau-fabriken som är en helt koldioxidneutral anläggning. Om bilen körs på grön el blir alltså körningen helt klimatneutral. För att kompensera för de i nuläget oundvikliga koldioxidutsläppen i tillverkningsprocessen stöder Volkswagen-koncernen olika klimatskyddsprojekt som skyddar tropiska skogar.

Bonusberättigad: Alla versioner av ID.3 är berättigade till full klimatbonus på 60 000 kronor (förväntas under 2021 att höjas till 70 000 kronor enligt regeringens förslag). Utbetalning av bonus sker tidigast sex månader från det att du har köpt och ställt på din klimatbonusbil.

Pris: Från 434 900 kronor, innan klimatbonus.

Privatleasing: Från 3 695 kronor/månad..



Folkets röst: 3 testar ID.3

PROVKÖRNINGEN BESTÅR AV en runda där allt från rödlys, kurviga vägar och motorväg ingår. Allt för att få testa så mycket som möjligt och få en känsla av ID.3 i olika situationer.

– Det här ska bli kul. Jag har funderat mycket på det här och jag är lite extra nervös eftersom jag redan har köpt den, säger Henrik Falk.

Genom en tävling på Volkswagens Facebook vann Henriks fru att bli den första privatpersonen att få provköra ID.3 – men i stället för att köra själv gav hon bort provkörningen till sin nyblivna man. ”Jag är frun som skulle älska att tala om att jag fixat en provkörning – först i Sverige att provköra bilen han tänker på ungefär hela tiden”, skrev hon i sin motivering.

Visst märks det att Henrik är påläst om ID.3 och sugen på att testa olika funktioner – allt från b-läge för energiåterföring till hur bra högtalarna är. Och provkörningen blir verkligen en positiv upplevelse.

– Det är väldigt kul att köra med den. Just den direkta responsen, att det händer något direkt när man trycker, men också att den känns väldigt mjuk och följsam. Sedan går den också ganska tyst även på motorväg. Ibland upplever jag problem att prata med dem i baksätet på motorväg, men inte i ID.3, och det var väldigt skönt, säger Henrik.

JUST DEN TYSTA körupplevelsen är något som alla tre provförarna påpekar och uppskattar.

– Man märker att den inte låter lika mycket som en vanlig bil. Det är lite häftigt, säger Mirre Kazarian.

Mirre tog körkort för bara fyra år sedan, men älskar att köra bil och tycker att det ger en frithetskänsla. Och den känner hon även under provkörningen av ID.3.

– När man hoppar in i en bil man inte är van vid är man lite nervös, men det gick snabbt att anpassa sig efter den och det var inga konstigheter, utan den var väldigt skön att köra, säger hon.

Vid ett rödlys får hon även känna accelerationen som i elbil blir annorlunda och snabbare än med en vanlig bil. Skrattande konstaterar hon att det suger till lite i magen.

– Det här gillar jag, känner ni pirret? Jag skulle ljuga om jag sa att jag inte blir sugen, säger hon.



HENRIK FALK

Ålder: 28 år.

Från: Linköping.

År: Beställare

av ID.3 1st.

”Just den direkta responsen, att det händer något direkt när man trycker.”

ÄVEN LARS ERIKSSON gillar känslan av accelerationen, och att behöva stanna för rött ljus för att sedan köra vidare vid grönt blir en upplevelse. Till skillnad från Mirre är han en person som inte riktigt gillar att köra bil eftersom han med sina 196 centimeter ofta sitter dåligt och blir stel. Men ibland behöver han köra en del. Förutom accelerationen tycker han att ID.3 har en del andra fördelar – även för långa personer.

– Det är skönt, det är lugnt, det är tyst och

Hur är det egentligen att köra nya ID.3? Vi lät tre helt vanliga privatpersoner få provköra den nya helt elektriska folkbilen för att få äkta reaktioner från folket.

Text Stina Bergdal
Foto James Holm



MIRRE KAZARIAN
ÅLDER: 32 år.
FRÅN: Stockholm.
ÄR: Mycket förtjust
i att köra bil.

"Det här gillar jag, känner ni pirret? Jag skulle ljuga om jag sa att jag inte blir sugen."



LARS ERIKSSON
ÅLDER: 53 år.
FRÅN: Stockholm.
ÄR: 196 centimeter
lång.

"Faktiskt ganska högt i tak, även för en kille som är 196 centimeter lång."

det är bra drag. Jag behövde inte heller sitta nerböjd och kutryggad för att se ut, utan kunde sitta ganska rakt i stolen. Det var faktiskt också ganska högt i tak även för en kille som är 196 centimeter lång. Det gillar vi, säger han.

DE FRÄMSTA REAKTIONERNA får vi när provförarna testar att starta vid rödljuset. Accelerationen känns i magen. Dessutom påpekar de alla att den låga tyngdpunkten på bilen gör

att den känns stabil och sväljer vägen bra – och att svängradien är bra. Inte minst märker Henrik det när han gör en U-sväng, men även Mirre känner skillnaden på de lite kurvigare vägarna.

– Den är faktiskt väldigt skön i svängarn. Om jag hade kört i den här hastigheten med min egen bil hade jag nog behövt bromsa in i varje sväng, men det känns lätt att köra här nu, säger hon. ☺

● VISSTE DU ATT ...

ID.3 säljer bäst i Sverige

Populariteten för Volkswagens elbil syns nu även i den svenska statistiken. ID.3 blev årets mest sålda elbil 2020 – och under december var det den mest sålda bilen i Sverige, alla kategorier! Det har en elbil aldrig lyckats med tidigare.

Koldioxidneutrala ID.3 är bara början på storsatsningen

Tropiska skogar återställs, avskogning förhindras och koldioxidutsläpp i bilproduktionen undviks eller reduceras.

Volkswagens klimatsatsning är massiv.

Text Henrik Lenngren

OM FEM ÅR siktar Volkswagen-koncernen på att minska koldioxidavtrycket för personbilar och lätta lastbilar med 30 procent jämfört med 2015.

– Vi har gjort enorma investeringar för att kunna lansera en helt ny elbilsfamilj och bli världsledande inom e-mobilitet, säger Sofia Granfors, Head of e-Mobility.

I höstas levererades den första modellen, ID.3, medan leveranserna av ID.4 startar under första kvartalet 2021. Samtidigt utökar Volkswagen sitt befintliga modellprogram med en rad nya laddhybrider. ID.3 och ID.4 är koldioxidneutralt producerade, vilket innebär att Volkswagen tar ansvar för hela produktion- och leveranskedjan, och ser till att undvika eller reducera koldioxidutsläpp.

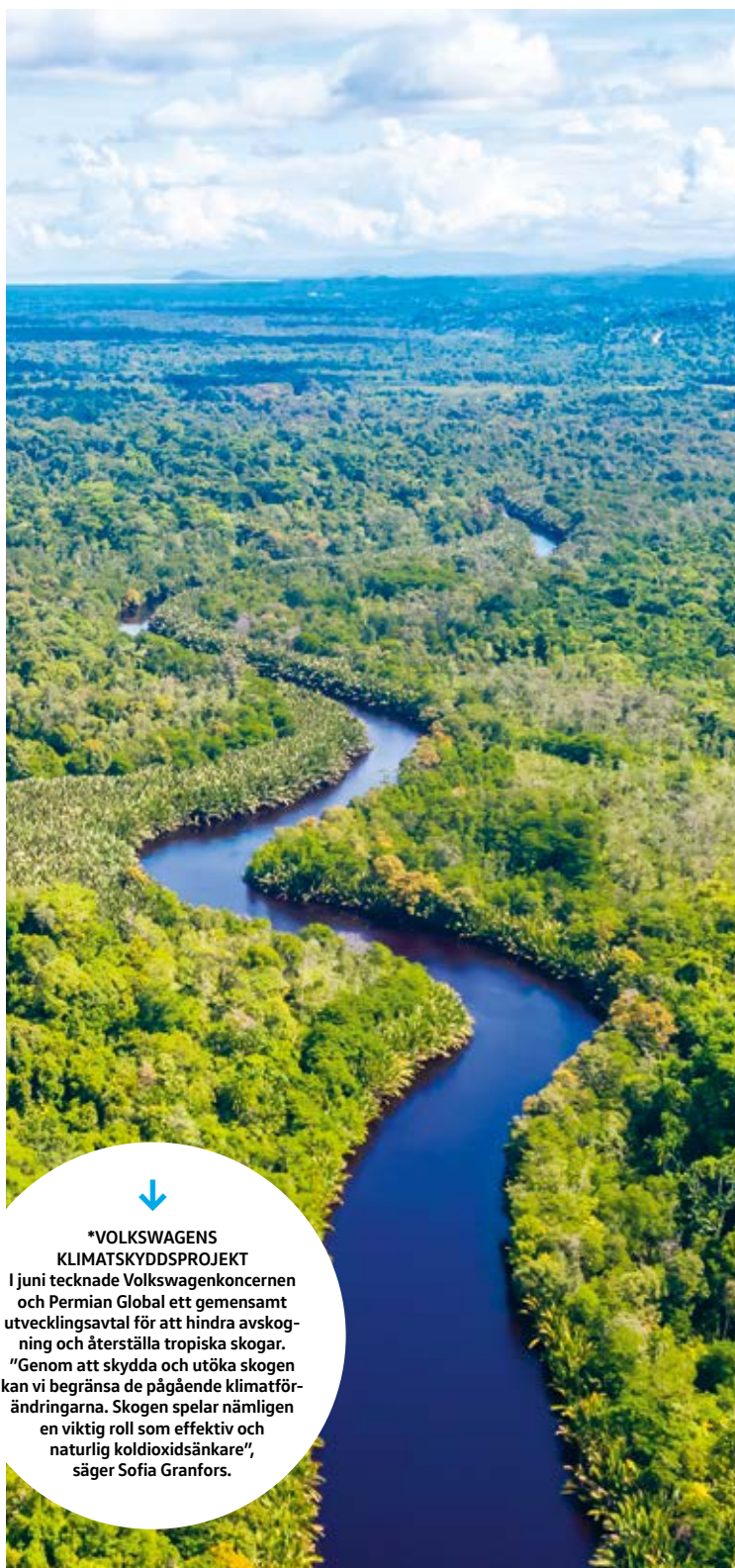
– Det är inte så många andra biltillverkare som kommit lika långt i sitt klimatarbete, säger Sofia.

Volkswagen ställer dessutom krav på alla underleverantörer att enbart grön el får användas, även när det gäller tillverkning av battericeller.

– Vi har ställt om vår fabrik i Zwickau och använder bara grön el. Där vi fortfarande inte kan undvika koldioxidutsläpp helt klimatkompenserar vi genom en rad klimatskyddsprojekt*. När vi lämnar över bilen till kunden är bilen helt koldioxidneutral, vilket vi garanterar genom ett TÜV-certifikat.

När ID.3 och ID.4 ska börja användas krävs det att föraren laddar och kör med ansvarsfullt producerad el för att bilens livscykel ska vara koldioxidneutral.

– I Sverige har vi en bra energimix med mycket grön el, men för att underlätta för våra kunder ytterligare har vi lanserat ”Volkswagen förnybar el” tillsammans med Jämtkraft. Då kan kunden ladda sin ID.3 eller ID.4 med 100 procent jämtländsk vattenkraft. ☺



*VOLKSWAGENS KLIMATSKYDDSPROJEKT

I juni tecknade Volkswagenkoncernen och Permian Global ett gemensamt utvecklingsavtal för att hindra avskogning och återställa tropiska skogar. "Genom att skydda och utöka skogen kan vi begränsa de pågående klimatförändringarna. Skogen spelar nämligen en viktig roll som effektiv och naturlig koldioxidsänkare", säger Sofia Granfors.



Det behöver inte vara så här krångligt.

Bubbelplast, paraply och staket. Det finns många sätt du kan skydda din bil på, men det allra enklaste är att istället skaffa Volkswagen Försäkring. Allt du behöver göra är att gå in på volkswagenbilforsakring.se, fylla i dina uppgifter så gör vi en prisberäkning för just din Volkswagen. Välkommen till ett okrångligt biläggande med oss.

Volkswagen Financial Services
Finansiering. Försäkring. Mobilitet.

Volkswagen Försäkring är en del av If Skadeförsäkring AB (publ). Säte: Stockholm. Org.nr: 516401-8102. Volkswagen Försäkring är ett samarbete med Volkswagen Finans Sverige AB. Med reservation för eventuella prisändringar. Fullständiga försäkringsvillkor finns på volkswagenbilforsakring.se.



Försäkring

Så klarar elbilarna den svenska vintern

Hur fungerar elbilar på vintern? Har de samma utmaningar som fossildrivna fordon? Vi har tagit reda på hur ID.3 och ID.4 utmanas av kyla och snö. Här kommer svar på de vanligaste frågorna, samt lite tips på hur du hjälper din elbil på traven.

Text Maria Törnfeldt
Foto Peter Lundström



Försämras elbilens räckvidd i kyla?

Ja, kyla påverkar räckvidden. Men med en uppvärmd bil och anpassad körstil efter väglag, där du undviker kraftiga accelerationer och inbromsningar, kan du undvika att korta din räckvidd ytterligare.



Behöver jag förvärma bilen på vintern?

Genom att förvärma bilen får du längre räckvidd, för att inte tala om att det blir behagligt i bilen. Klimatanläggningen startar du via appen We Connect ID innan du sätter dig i bilen. Bilen förvärms då av elnätet och du slipper använda batterikraft till uppvärmning.



Ska jag använda klimatanläggningen under resan?

Absolut, du vill ju inte frysa i bilen. Vill du vara energieffektiv kan du sänka värmen och kompensera med att använda stolsvärme och rattvärme.



Är det någon idé att ladda vid kortare stopp?

Ja, det kan vara bra när det är kallt ute eftersom det hjälper batteriet att hålla rätt drifttemperatur och därmed öka räckvidden.



Påverkas batteriets kapacitet av kyla?

Ja, ett kallt batteri är inte lika effektivt som ett uppvärmt batteri. Sätt en avresetid så värmer du både kupé och batteri inför avresa.



Blir det krångel med låset på vintern?

Nej, en elbil skiljer sig inte mot andra bilar i detta avseende.



Tar det längre tid att ladda bilen när det är kallt?

Ja, om batteriet är kallt. Ett kallt batteri kan inte ta emot lika hög laddeffekt som ett uppvärmt batteri. Det är därför klokt att planera in ett lite längre stopp när det är kallt.



Vad är det för fördel med värmepumpen?

En värmepump alstrar värme mer effektivt än om bilen bara har direktverkande el, vilket då ger längre räckvidd. Värmepump är standard i de svenska bilarna.





Bakhjulsdrift i stället för fyrhjuldrift – gör det någon skillnad?

Viktfördelning och låg tyngdpunkt gör att bakhjulsdriften i ID.-bilarna ger väldigt fina köregenskaper även i vinterväglag. För riktigt tuffa förhållanden kommer fyrhjuldrift dock att vara den teknik som ger bäst framkomlighet. ID.4 släpps med fyrhjuldrift under 2021.



Sladdar man lättare med bakhjulsdrift?

ID.-bilarnas viktfördelning och låga tyngdpunkt gör att du inte upplever de köregenskaper som en traditionell bakhjulsdriven bil uppvisar vid halt väglag. Detta i kombination med bilens antisladd- och antispinnssystem gör att du har alla förutsättningar för att ta dig fram säkert även vintertid.



Dubb eller dubbfritt?

Det finns både för- och nackdelar med de olika alternativen och valet av däck bör anpassas till var i landet du bor och kör. Det viktigaste är att välja däck med hög kvalitet.



Vissa funktioner som beskrivs kommer att aktiveras för ID.3 genom en uppdatering under första kvartalet 2021. Funktionalitet kan variera beroende på version.

Vemdalen nästa

I vinter kan skidgäster i Vemdalen byta backarna mot provvåk av ID.3 och ID.4. Volkswagen är åter på plats i den populära skidorten – och utlovar extra happenings under sportlovet.

FÖR TREDJE ÅRET i rad arrangerar Volkswagen tillsammans med återförsäljaren Berners event, aktiviteter och tävlingar i Vemdalskalet och Björnrike i samarbete med Skistar och Destination Vemdalen. Arrangemangen pågår hela vintersäsongen men med lite extra krydda under sportlovsveckorna när många skidgäster vistas där. Bland annat kommer tv-kocken Tina Nordström att bjuda hungriga åkare på mat lagad utomhus, och före detta längdåkaren Peter Larsson (även kallad kungen av Düsseldorf efter sina



▲ **Mat-Tina Nordström och Peter "Kungen av Düsseldorf" Larsson håller grytan kokande i Vemdalen.**

sprintsegrar där) och Fredrik Myhr (projektledare för Volkswagens längdsatsning) lär ut sina bästa skidåkningsknep två gånger om dagen. Mattias Edström, försäljningschef på Berners hoppas på lika stor succé som förra året:

– Våra ski clinics med Peter var otroligt uppskattade och alla pass var fullbokade, oavsett väder. Och folk stod på kö för att prova Mat-Tinas korv- och halloumi-stroganoff. Närmare 400 portioner bjöd hon på.

I dessa tider kommer vi också att coronasäkra våra aktiviteter och bilar.

Som tidigare sportlov kommer ett urval transport- och personbilar att visas upp, men det stora dragplåstret lär bli de nya elbilarna ID.3 och ID.4. Mattias Edström är förvåntansfull:

– Det ska bli jättespännande att se om vi kan få folk att provsitta ID.3 och ID.4, och även att testköra dem i ett annorlunda klimat än vad de kanske är vana vid, om man inte är jämtlänning. Då kan man själv uppleva hur bilarna tar sig fram på snö.

Under hela säsongen har Volkswagen också fyra lånebilar på plats – för alla typer av provkörningar.

– Det var många som testade våra bilar förra året, och som extra service lånade vi ut dem när folk gjort sig illa och behövde läkarvård. I år ser jag ändå mest fram emot att få prata med tillresta kunder från hela landet, säger Mattias Edström. ☺

DETTA HÄNDER UNDER SPORTLOVET

Några av arrangemangen vid Volkswagens två stugor i Vemdalskalet och Björnrike vecka 7–10.

- Ski clinics med fd längdskidåkaren Peter Larsson och Fredrik Myhr från Volkswagen. Två pass om dagen à två timmar, max 15–20 deltagare (barn och vuxna). Gratis.
- Matlagning med Mat-Tina, Vemdalskalet, vecka 8.
- Tävlingar med Skistar.
- Provkörning av ID.3 och ID.4 samt två andra lånebilar.
- Visning av ett urval av Volkswagens transport- och personbilar.
- Paketerbjudanden samt information om Volkswagens olika modeller.

Klarar kompetenta Caddy kampen?

– mångsidig medarbetare i tufft test

MILJÖZON. Den tyska vägs skylten jag precis passerar signalerar tydligt att här göra sig inga miljöbovar besvär. Att bryta mot miljözonsreglerna kan bli kostsam. Ytterst finns risken att få sin bil bortbärgad. Någon sådan oro föreligger emellertid inte hos mig, eftersom jag kör helt nya Volkswagen Caddy Cargo, en transportbil vars utsläppsvärden uppfyller myndigheternas hårt satta Euro 6d Tempkrav med marginal. Platsen är utkanten av München, den stad som var en av de första städerna i Tyskland att utnännas till just en miljözon.

Symboliken när jag styr in transportbilen i miljözonen gör att det känns logiskt att nya Caddy Cargo börjar sitt arbetspass just här.

Dieselmotorns avgasrening tillhör den mest effektiva på marknaden. Avgasreningen består av en helt nyutvecklad tvåstegs AdBlue-teknik samt ett dubbelverkande partikelfilter. Det är första gången som denna teknik används i en transportbil. Tekniken bidrar till att kraftigt sänka både kväveoxidutsläpp och koldioxidutsläpp långt under gällande gränsvärden. Som förare känner jag förstås ett lugn över att inte behöva oroa mig över ordningsmaktens bötesblock, men lugnet grundar sig i mer än så.

SÄKERHETEN ÄR ÄVEN det en bidragande faktor till min låga puls. Caddy Cargo kan utrustas med 19 olika assistans- och säkerhetssystem, till exempel det nya Travel Assist-systemet som kan hjälpa till med körningen. Skulle förarens uppmärksamhet i trafikflödet brista, är systemet redo att rätta till situationen, tack vare bilens förmåga att själv hantera både gas, broms och styrning.

Komforten är väldigt personbilslik. I det allt mer intensiva trafikflödet är jag glad att jag hunnit göra mina egna personliga inställningar i Volkswagens mest avancerade infotainment-system, ett system som inte bara är till för underhållning, utan som också guidar mig rätt i realtid, hjälper mig att undvika köbildningar och hanterar mina samtal. Genom online-tjänster har systemet dessutom förlängda, appstyrda funktioner som exempelvis start av den standardmonterade dieselvärmaren. Tack vare mina personliga förval när jag flera funktioner enkelt utan att jag behöver släppa koncentrationen från vägen och trafikflödet.



Caddy är lättlastad från alla håll

Sidodörren på Caddy Cargo är 701 mm bred och innanför ryms 3,1 m³ gods. Vill du ha ännu mer utrymme och möjlighet att lasta in en hel pall från sidan? Välj då den större Caddy Cargo Maxi.

Efter mer än fyra decenniers utveckling, fyra generationer och över 3,1 miljoner sålda exemplar är det nu dags igen. Vi tog ut helt nya Caddy på ett arbetspass i trakterna av München och lät modellen för första gången möta verklighetens utmaningar.

Text Fredrik Lund



Foto Fredrik Lund

CADDY CARGO

Navigatorn visar att jag närmar mig mitt mål. Dags att leta efter en parkeringsficka. När jag väl hittat den kommer bilens kompakta mått helt till sin rätt. Rattutslaget är kort och precist och det behövs endast 2,5 varvs rattutslag mellan respektive ändläge. Det märks, i synnerhet vid parkeringssituationer som denna.

- GUTEN MORGEN!

Välkommandet från min tyska kollega vid destilleriet The Duke är hjärtligt. När övriga artighetsfraser är avklarade står det klart att jag ska till företagets lastkaj. Den är belägen på en relativt smal vägpassage. Caddy Cargo är byggd på Volkswagens nya MQB-plattform och bara blygsamt längre än en vanlig Golf, vilket gör att färden fram till godsutlämningen blir mycket smidig. Väl på plats vill min tyska kollega genast kika närmare på den nya transportbilen.

- Vi har länge använt Caddy för olika leveranser och transporter här i vår verksamhet, beskriver han. Bilen passar våra transportbehov bra samtidigt som modellens kompakta yttermått gör fordonet lättplacerad och lätt-parkerad i stadsmiljön.

Företaget har i dag 13 års historia bakom sig. Ett relativt ungt företag för att börja tala om traditioner kan tyckas, men yrkesstoltheten är stark och det faktiska hantverket genuint. Självklart väljer de alla sina arbetsredskap med omsorg. Transportbilen är inget undantag.

- Det känns ju verkligen som en personbil invändigt, berömmar min tyska kollega samtidigt som han börjar experimentera med Caddys multifunktionsskärm som har både berörings- och gestikuleringsfunktion.

MEN YTTREST ÄR det förstås lastytan som drar till sig hans stora intresse. Den kortare Caddy Cargo har 3,1 m³ godsytareal med 700 kg lastviktskapacitet - och den något längre Caddy Cargo Maxi klarar upp till 750 kg last i den 3,7 m³ rymliga skåpvolymen bak.

Vår testbil är den kortare varianten, men godsutrymmet verkar detta till trots imponera på min tyska kollega.

- Men vi kommer aldrig att få in en tvärställd EUR-pall här, mumlar tysken.

En utmaning som vi förstås accepterar. Då vår testbil har en topphängd baklucka tvingas vi måtta in den tvärställda EUR-pallen för hand. Med sidohängda bakdörrar kan lastning av pallgods ske med gaffeltruck.

Foto Volkswagen



▼
Att köra Caddy Cargo på vägen är precis som att köra en modern personbil.



Caddy står pall för nästan allt

Lastytan i Caddy Cargo mäter 1 613 mm på bredden, vilket är tillräckligt för att lasta en tvärställd EUR-pall. På längden (1 797 mm) får det plats ännu mer.

”Redan korta Caddy Cargo klarar två tvärställda EUR-pallar i godsytan.”



▼ Ratten är beröringskänslig och styrservon adaptiv i förhållande mot bilens hastighet. Smidigt och behagligt, helt enkelt.

Foto: Volkswagen



Foto: Fredrik Lund

Den tvärställda EUR-pallen går precis in och jag, med min hårt begränsade skoltyska, tror mig uppfatta att min tyska kollega mumlar ”det var som fan”. Redan korta Caddy Cargo klarar två tvärställda EUR-pallar i godsytan. Storebror Caddy Cargo Maxi tillåter dig dessutom att lasta en EUR-pall med hjälp av gaffeltruck via den nu drygt 14 centimeter bredare öppningen vid sidoskjutdörren.

Lastningen är snabbt avklarad. Tack vare lastutrymmets goda förankringsmöjligheter har vi gemensamt dessutom säkrat lasten ordentligt inför fortsatt färd. Och de stödkänsliga ginflaskorna från The Duke skyddas också bättre genom att den här modellen nu har helt plåtklädda bakdörrar som standard.

INTRYCKET ATT CADDY Cargo är något av två bilar i en är starkt, där mellanväggen utgör den magiska gränsen mellan transportbil och personbil. För när jag åter sätter mig i förarsätet, redo för avfärd, kommer känslan av att sitta i senaste generation Golf direkt.

Jag dröjer mig nog kvar vid företaget lite längre än jag borde göra. Min tyska kollega verkar inte heller ha någon brådska att skiljas, men det får nog tillskrivas transportbilens förtjänst snarare än mina språkligt inte helt korrekta försök att hålla konversationen i gång.

– Det börjar bli dags för oss att byta ut vår gamla transportbil, så detta var mycket intressant, förklarar tysken innan vi skiljs. Tack för titten!

HELT KLART ÄR det så att Caddy Cargo har klarat sitt första arbetsuppdrag med bravur. Bilen passerar alla hinder utan problem. Både de faktiska, som vid smala passager och in i parkeringshus med låg takhöjd, men också de mer bildliga, som genom stadens miljözon.

Genom en sund bränsleförbrukning, möjlighet att köra på förnybar HVO 100-diesel och marknadens lägsta koldioxidutsläpp bör bilen även klara de högt ställda miljökraven hos företag, kommuner och förvaltningar. ☺

● VISSTE DU ATT ...

... första generationen av Caddy lanserades år 1979 och har till dags dato sålt i över 3,1 miljoner exemplar världen över?

... nästan varannan såld bil i klassen är en Caddy? Det gör modellen till Sveriges mest populära transportbil.



”Säkerheten är även det en bidragande faktor till min låga puls.”

CADDY CARGO

10 STYRKOR MED NYA CADDY

01 Låga utsläpp

Dubbeldoserande AdBlue-funktion. I kombination med det dubbelverkande partikelfiltret ger det marknadens mest effektiva avgasrening.

02 En personbil för jobbet

Caddy har begåvats med samma tekniska plattform som nya generationen Golf – och kan fås med samma högteknologiska funktioner och komfort.

03 Gott om lastutrymme

Caddy Cargo lastar nu två EUR-pallar på långsidan mellan hjulhusen och på Cargo Maxi går det att lasta en EUR-pall via sidoskjutdörren.

04 Uppkoppling

Fordonspositionering, fleet management-tjänster och automatisk guidning genom röstkommando. Infotainment kan även fungera som wifipunkt för upp till åtta handhållna enheter samtidigt.

05 LED-belysning

Ljusstark, reaktionssnabb och effektiv LED-belysning såväl fram som bak och interiör finns i programmet.

06 Assistanssystem

Hela 19 olika assistans- och säkerhetssystem finns tillgängliga, varav fem är helt nya för Caddy Cargo.

07 Utökad standardutrustning

Svensksålda bilar utrustas alltid med ett års anslutningsgaranti, farthållare, helljusassistent, frontassistent, multifunktionsratt, radio med 8,25 tum touchskärm, parkeringsvärmare samt förberedelser för onlinetjänsterna We Connect och We Connect Plus.

08 Goda vägegenskaper

Caddy Cargo är särskilt anpassad för att prestera optimalt både lastad och olastad. Bland annat genom särskilda stabiliseringstag och helt ny hjulupphängning med lägre tyngdpunkt.

09 Låg förbrukning

Nya Caddy är cirka 10 procent snålare än konkurrenterna, vilket ger både lägre bränslekostnader och vägtrafikskatt.

10 Prisvärd

Från 182 300 kronor exklusive moms (Caddy Cargo).



Foto Volkswagen



Foto Volkswagen

▲ Det autonoma systemet Travel Assist är en av flera nya förarassisterande hjälpmedel i nya Caddy.

VOLKSWAGEN CADDY CARGO

Motoralternativ och effekt: 2.0 TDI – 75 hk (6-vxl), 102 hk (6-vxl), 122 hk (6-vxl alt. DSG), 122 hk 4MOTION (6-vxl), 1.5 TSI – 114 hk (6-vxl alt. DSG).

Bränsleförbrukning (manuell TDI): Från 4,9 l/100 km.

Utsläppsvärde CO₂: Från 128 g.

Luftmotstånd: cW 0,30.

Växellådor: Standard – 6-växlad manuell.

Tillval – 7-stegad DSG automatlåda.

Mått (L/b/h i mm): 4 500 / 1 855 (utan backspeglar) / 1 818.

Lastvolym: 3,1-3,7 m³.

Lastvikt: Caddy Cargo upp till 700 kg (Cargo Maxi 750 kg).

Släpvagnsvikt: Beroende på motoralternativ, men upp till 1 500 kg.

Max lastvikt tak: 100 kg.

Grundpris Caddy Cargo: Från 182 300 kronor exklusive moms.

Grundpris Caddy Cargo Maxi: Från 232 700 kronor exklusive moms.



Det finns en anledning till att det kallas märkesverkstad.

Avancerade digitala analysystem. Samma delar som när bilen byggdes. Specialverktyg. Det finns många anledningar till att vända sig till en märkesverkstad. För oss på Volkswagen finns en anledning som går utöver allt det andra. Teknikern.

Våra servicetekniker är specialister på just Volkswagens modeller. De utbildas kontinuerligt och kan din bil utan och innan. De märker genast om något är galet, kan kontrollera att allt sitter med 100 % passning, upptäcker om något som inte är fel kanske snart kommer att bli det, och ser förstås till att din bil fungerar perfekt.

Så välkommen till din auktoriserade Volkswagen-verkstad. Boka via bokaservice.volkswagen.se.



Dela upp betalningen på 12 månader utan ränta och avgifter.

Med Volkswagenkortet Visa kan du dela upp ditt köp hos din Volkswagenåterförsäljare på 12 mån utan ränta eller avgift för krediten vilket ger en effektiv ränta på 0,0% (2020-01-27). Den genomsnittliga månadskostnaden är 834 kr och totalt återbetalningsbelopp är 10 000 kr vid en skuld på 10 000 kr. Volkswagenkortet Visa är en löpande kontokredit med ränte- och avgiftsfri inköpsmånad. Om du väljer att delbetala ditt köp utanför din Volkswagenåterförsäljare eller om du frångår din delbetalningsplan för köpet tillkommer f.n 17,40% rörlig ränta och avavgift om 25 kr/mån. Detta ger ett månadsbelopp på 923 kr, ett totalt återbetalningsbelopp på 11 081 kr och en effektiv ränta på 21,27 % vid en skuld på 10 000 kr i 12 månader. Samtliga räntor per 2020-01-27. Kreditgivare är Ikano Bank AB (publ), orgnr 516406-0922. Poäng utgår inte vid betalningar genom tjänsten Betalo eller kontantuttag.

... och en Caddy för privatlivet

CADDY PERSONBIL



Foto Volkswagen

▲ I standardutförande av Caddy ryms fem personer i bilen, men en extra sätesrad för ytterligare två passagerare går att installera.



▲ Panoramataket mäter 1,4 kvadratmeter och är störst i klassen.

NÄR TRANSPORTBILEN CADDY Cargo nu fått teknik och komfort uppdaterade till samma nivå som de senaste personbilsmodellerna, finns det förstås ingen anledning att inte fortsätta erbjuda Caddy som en extra smart och praktisk familjebil. Med sitt smidiga format och sina generösa innerutrymmen lämpar den sig för stora familjer med små barn och små familjer med stora hundar – och allt däremellan. Caddy Maxi har plats för sju som standard, medan den korta Caddy kan utrustas med två extra säten och bli sju-sitsig som tillval. En nyhet är att stolarna på sista raden nu kan plockas ur helt och hållet individuellt liksom soffan på andra raden. Huxflux

har man då en bil som nästan kan göra samma jobb som en Cargo.

CADDY SOM PERSONBIL får nu också alla säkerhetssystem som beräknas in i Euro NCAP:s krocksäkerhetsbetyg, som standard. Med ambition förstås att få högsta betyg när den väl testas av organisationen.

Tillval som segmentets största panoramaglastak och den helt digitala instrumenteringen "Digital Cockpit" ger bilen ännu mer personbils känsla. Och väljer du den som Caddy California, får du inte bara en perfekt familjebil i vardagen utan också en bil lämplig för campingäventyr. ☺



Viktiga tips från den som byter vinterdäck hundra gånger per år.

Hur viktiga är vinterdäcken, egentligen? Fråga en som verkligen vet. Som rallycrossvärldsmästare och elitrallyförare har Johan Kristoffersson en viktig princip, oavsett om han ska starta en specialsträcka i ett rally eller åka till affären och handla: "Jag sätter mig inte i en bil med dåliga vinterdäck."

För oss vanliga bilister som byter till vinterdäck en gång per år betyder det att mönsterdjupet ska vara allra minst 5 mm. Så kolla dina vinterdäck innan du monterar på dem. Som Johan säger: "Det är millimetrar som avgör om en situation blir kritisk eller inte."

Och om du behöver nya, vänd dig till ditt team på Volkswagen. De vet precis vilka däck som passar din bil bäst.



Dela upp betalningen på 12 månader utan ränta och avgifter.

Med Volkswagenkortet Visa kan du dela upp ditt köp hos din Volkswagenåterförsäljare på 12 mån utan ränta eller avgift för krediten vilket ger en effektiv ränta på 0,0% (2020-01-27). Den genomsnittliga månadskostnaden är 834 kr och totalt återbetalningsbelopp är 10 000 kr vid en skuld på 10 000 kr. Volkswagenkortet Visa är en löpande kontokredit med ränte- och avgiftsfri inköpsmånad. Om du väljer att delbetala ditt köp utanför din Volkswagenåterförsäljare eller om du frångår din delbetalningsplan för köpet tillkommer f.n 17,40% rörlig ränta och avavgift om 25 kr/mån. Detta ger ett månadsbelopp på 923 kr, ett totalt återbetalningsbelopp på 11 081 kr och en effektiv ränta på 21,27 % vid en skuld på 10 000 kr i 12 månader. Samtliga räntor per 2020-01-27. Kreditgivare är Icano Bank AB (publ), orgnr 516406-0922. Poäng utgår inte vid betalningar genom tjänsten Betalo eller kontantuttag.

SNABB, SÄKER, LÅNG RÄCKVIDD – ID.4 ÄR HELA PAKETET

ID.4 1ST

Max effekt: 204 hk (150 kW)

Max vridmoment: 310 Nm

Växellåda: 1-växlad

Topp hastighet: 160 km/h

Acceleration, 0-100 km/h: 8,5 s

Batterikapacitet, netto: 77 kWh

Räckvidd, WLTP: upp till 520 km

Längd/Bredd/Höjd: 4 584 mm/

1 852 mm/1 631 mm

Axelavstånd: 2 766 mm

Dragkoefficient (cW-värde): 0,28

Bagagevolym: 543 liter



Lanseringen av ID.3 har gett eko över hela världen, men det är bara början. ID.-familjens första SUV, ID.4, har skapat lika stort intresse.

Det är bra att konstatera att de kompakta SUV:arna går hem hos bilköpare världen över. Smidiga, säkra, roliga och väldigt bekväma. Deras konstruktion lämpar sig dessutom extra bra för montering av stora batterier, vilket gör att i och med lanseringen av helelektriska ID.4 kan nu även hållbarhet och modernt miljötänk läggas till den långa listan av fördelar. ID.4 byggs dessutom vid Volkswagens koldioxidneutrala Zwickau-fabrik.

– Vi ser ett mycket stort intresse för ID.4, som har alla möjligheter att bli en ny tjänstebilsfavorit på den svenska marknaden, säger Sten Forsberg, chef för Volkswagen Sverige.

Vad är det då som skapat det stora intresset för ID.4 – utöver att den är en kompakt-SUV?

- Prestanda OCH räckvidd. Ja, med ID.4 behöver du inte välja. 204 hästkrafter och en batteriräckvidd på upp till 520 km.
- Aerodynamisk design. Extremt viktigt för elbilar för att optimera räckvidden. ID.4 löser det utan att göra avkall på en modern look.
- Ny belysningsteknik som inkluderar både intelligent helljusreglering och innovativa 3D LED-baklyktorna.
- Rymlig och smart interiör. Lika stor inuti som suvar i den större klassen – och lätthanterlig pekskärm med bland annat röststyrning som standard.
- Uppkoppling med navigationssystem och mycket annat som gör resan enkel och bekväm.
- Takreling och dragkrok är standard.

Priset på ID.4, version 1st, är från 514 900 kronor och från det ska sedan klimatbonusen på minst 60 000 kronor tas bort. Privatleasingpriset är från 5 425 kronor, inklusive service.

– Vår resa mot att elektrifiera den svenska bilparken har nu inletts på allvar. Våra nya elbilar har verkligen fått en rivstart, säger Sten Forsberg.



▲ ID.4 är i samma storleksklass som Tiguan och bjuder på generösa innerutrymmen för både passagerare och packning.

YMER LED-RAMP.

- Diskret extraljusmontage
- 448 meter ljus (1 lux)
- Tål stenskott
- Från 5900:- monterat och klart*

*Fråga din lokala Volkswagenanläggning för aktuellt pris då monteringsstid och tillbehör varierar per bilmodell.



YMER
20 tums LED-ramp

CANKEY EXTRALJUSKABLAGE.

- Monterat på 15 minuter
- Ingen åverkan på originalkablage
- Induktiv dataavläsning
- Finns hos din Volkswagenverkstad



MODELLANPASSADE EXTRALJUSFÄSTEN.

- Färdiga kit till de flesta modeller
- Går att beställa hos din lokala Volkswagenanläggning

Se alla våra
modellanpassade
fästen på
webben

DISKRETA
extraljusmontage



- Din kompletta leverantör av fordonsbelysning -

STONEHILL

— PARTS AB —

www.stonehillparts.se

info@stonehillparts.se 031 - 27 70 80



LADDBARA BILAR ALLT MER POPULÄRA

Försäljningen av nya laddbara bilar har ökat kraftigt hos Volkswagen. Under höstmånaderna var nästan hälften av de nyregistrerade Volkswagen-modellerna en elbil eller laddhybrid – och den andelen lär inte minska nu när de här laddhybriderna finns tillgängliga:

TIGUAN ▲

Europas mest sålda SUV och den mest framgångsrika Volkswagen-modellen i världen. Och när nu nya Tiguan eHybrid finns för beställning lär inte populariteten minska. Fortsatt rejäl standardutrustning, 245 hästkrafter och en elektrisk räckvidd på cirka 50 km. Det senare innebär alltså inga lokala utsläpp. Dessutom kan Tiguan eHybrid köras på el upp till 130 km/h.

TOUAREG R

Maximal prestanda, maximal komfort och effektiv eldrift. En omöjlig ekvation? Verkligen inte – det är nya Touareg R ett lysande bevis på. Volkswagens flaggskepp i laddhybridsskepnad har 462 hästkrafter och en elektrisk räckvidd på upp till 47 km. Lägg till det fyrhjulsdraft, dragvikt på 3,5 ton och en mängd extrautrustning så har du en riktig modern och klimatsmart superhjälte i toppskiktet.

ARTEON & ARTEON SHOOTING BRAKE

Volkswagens egen "Gran Turismo", Arteon, finns självklart nu även som laddhybrid. Under modellnamnet eHybrid levererar både Arteon och Arteon Shooting Brake 218 hästkrafter. Laddbara, framhjulsdrivna, 100 procent digitala i förarmiljön och utrustningsnivån R-Line bidrar till att göra de här modellerna till riktigt energieffektiva och moderna långfärdsbilar. Men inte bara det.

Med dessa båda eHybrid-modeller kommer det stora flertalet av dem som pendlar till jobbet att klara den dagliga körsträcken helt på eldrift. Arteon eHybrid har en elektrisk räckvidd på upp till 62 km, medan Arteon Shooting Brake eHybrid har upp till 61 km.





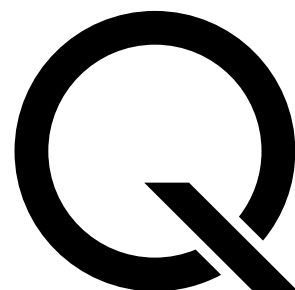
Den bästa shoppingen hittar du på Stockholm Quality Outlet.* Alltid till lägre priser.

70 outletbutiker och 200 varumärken i en trevlig outlet village med mycket frisk luft och en härlig miljö. Hos oss shoppar du alltid minst 30% billigare än ordinarie priser.

Öppet vardagar 10–19, helger 10–18. Vi finns i Barkarby precis vid E18, endast 20 minuter från Stockholm City.

*By Malene Birger, Nike Factory Outlet, Gant, Levis, Tommy Hilfiger, J.Lindeberg, Calvin Klein, Kavát, Samsøe Samsøe, Hugo Boss, Haglöfs, Ecco, PUMA, Peak Performance, Timberland, Guess, Didriksons, Filippa K, Acne Studios, Vagabond, Barbour, Golf Outlets, Björn Borg, Le Crueset och fler.

qualityoutlet.com



GOLF- FAMILJEN – NÅGOT FÖR ALLA SMAKER

Bilen som gett namn till en hel modellklass har fått ännu fler familjemedlemmar. Ja, det finns bensin- och dieselsyskon men nu även yngre bröder och systrar som fokuserar på fordonsgas och teknik för mild- och laddhybrider.

Vilken av dessa tio familjemedlemmar vill du helst hänga med?

Modern & klassisk

Golf TSI med 110 hk (bensin) och TDI med 115 hk (diesel). Manuell växellåda, låg förbrukning och låga utsläpp – och Golf ut i fingerspetsarna.

Mild & miljömedveten

Golf eTSI (mildhybrid) med 110 eller 150 hk. Senaste 48-voltstekniken och smidig DSG-växellåda.

Laddbar & ledig

Golf eHybrid med 204 hk. Bränslesnål, komfortabel laddhybrid som tar dig hela 71 km enbart på el.

Laddbar & livlig

Golf GTE med 245 hk. Sportig, finslipad laddhybrid med 13 kWh-batteri som på elektrisk väg tar dig 52 km.

Förnybar & fantastisk

Golf och Golf Sportscombi TGI med 130 hk. Tar dig 400 km på gas, med en extratank för nio liter bensin som säkerhet. 7-växlad DSG-låda och mycket låga utsläpp, speciellt med förnybar biogas.

Sportig & framåt

Golf GTI med 245 hk och Golf GTI Clubsport med 300 hk, båda framhjulsdrivna. Ikonen GTI med turboladdad bensinmotor, snabbare växlingar, GTI-detalyer och digital cockpit. Toppversionen GTI Clubsport med exklusiv front, bromsar med extra brett, suverän dynamik och körprofilen "Special" för en tur på Nürburgring.

Fyrhjuldriven & maxad

Golf R med 320 hk. Den mest kraftfulla Golf-modellen kör 0–100 km/h på 4,7 sekunder, har en topphastighet på 250 km/h och erbjuder maximal körglädje.

Längre & lastvänlig

Golf Sportscombi, i åtta olika varianter. Bensin-, diesel- och gasdrivna – från 115 hk upp till 150 hk. Omfattande standardutrustning och 66 mm längre än sin föregångare.

Äventyrlig & tuff

Golf Alltrack med kraftfulla motorer. Fyrhjuldriven, ökad markfrigång och specialutseende i offroadstil.

Snygg & extra allt

Golf och Golf Sportscombi R-Line. Designfokus hela vägen, med sport i tanken. Allt från 17-tum Sebring lättmetallfälgar och exklusiva stötfångare till högglanssvarta tröskellister och Top-sportstolar.

▼
Nya Golf R.



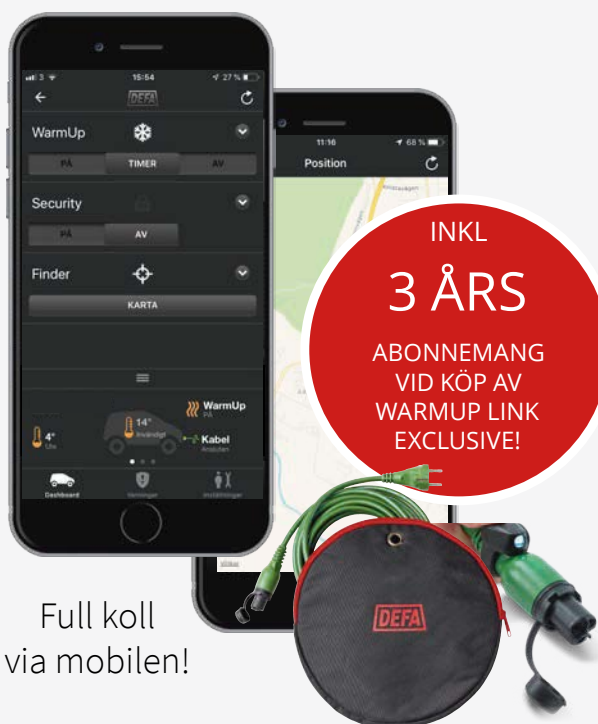


Varm bil, laddat batteri och full koll på ditt fordon via mobilen

Bilvärmesystemet DEFA WarmUp förvärmer motorn och kupén och ser till att batteriet alltid är fulladdat. Det bidrar till att sänka både de skadliga utsläppen och bränsleförbrukningen.

Med funktionen Security Link, får du larm om pågående inbrott via DEFAs app, direkt i din smartphone. Dessutom kan du lokalisera fordonet och dela koordinaterna med polis och försäkringsbolag!

- ✓ Varm bil och frostfria rutor varje morgon
- ✓ Alltid fulladdat batteri och säker start
- ✓ Full kontroll via app
- ✓ Spårning och lokalisering
- ✓ Upp till 24 % lägre bränsleförbrukning*
- ✓ Upp till 71 % lägre hälsoskadliga utsläpp*



Full koll via mobilen!

INKL
3 ÅRS
ABONNEMANG
VID KÖP AV
WARMUP LINK
EXCLUSIVE!

*Med DEFA WarmUp, enligt studie utförd av VTT.
Läs mer på defa.com



Kontakta din närmaste Volkswagen-handlare
eller läs mer på defa.com



▲ Solí A. Myhrman, Carl-Kenny Olsson, Madeleine Ferraud Norberg, och Nawar Hermiz från Teater Fryshuset.

Foto Pernilla Pillon TheLous



"OM JAG SÄGER NÅGOT BLIR DET BARA VÄRRE"

Prinsparets Stiftelse tog i samarbete med Teater Fryshuset fram en föreställning som handlade om ungas utsatthet på nätet. Pjäsen "Om jag säger något blir det bara värre..." bygger på autentiska vittnesmål och har väckt många känslor under höstens framträdanden för elever i årskurs 9.

"Världens bästa och starkaste föreställning jag sett" är bara en av ungdomarnas många reaktioner efteråt.

Pjäsen hann spelas i Kiruna, Uppsala, Göteborg och på Gotland innan coronapandemin tvingade turnén till en paus. Resorna möjliggjordes bland annat tack vare transporthjälp av Volkswagen.

– Att få resa tryggt och säkert med vår Multivan och Caravelle i rådande pandemitider har varit oerhört viktigt och värdefullt för oss, säger Mariama Sy, projektledare på Prinsparets Stiftelse.

Mer om teatersatsningen – och hur möjligheterna ser ut för fler skolbesök under våren – kan du läsa här: prinsparetsstiftelse.se/teater/



Fleet Connect – ett verktyg som håller koll på transportbilen

Visste du att alla Volkswagen Transportbilar från årsmodell 2020 och framåt har ett avancerad fleet management-verktyg inbyggt som är redo att aktiveras? Via en app på telefonen, och helt gratis, kan du ha en mängd data från bilen tillgänglig, oavsett var du befinner dig. Skulle bilen larma om något problem, får även din verkstad informationen skickad till sig och kan på så sätt hjälpa dig att reda ut vad problemet består i och vad du behöver göra. Kanske kan verkstadsbesöket vänta tills du har bättre med tid?

I systemet finns förstas också en smidig körjournal. Och det går även att uppgradera systemet, mot en lägre kostnad, för att ge en balanserad möjlighet till en samlad bild av en hel flotta av bilar – och på så sätt effektivisera hanteringen av företagets bilpark.



Skräddarsydda Bilklädslar - En lönsam investering

Premiär för bilklädsel Stark NG

**Öka andrahandsvärdet
vid återlämning och byte
av era yrkesbilar!**



Bilklädsel Stark får ny design med dekorsömmar i silver och är utformad med konstläder som skyddar utsatta sidor. Den finns i 4 olika färgkombinationer och utförandet i svart finns lagerförd till de flesta modeller av yrkesfordon. Bilklädseln enligt fotot monteras på cirka 45 min. Ta med monterad bilklädsel vid nästa upphandling av bilar.

Kostnaden för slitna eller trasiga stolar kan bli upp mot 20.000 kr per bil. Rekommenderat pris för ett set bilklädslar till en förarstol och 2-sits soffa är från 2090 kr exkl. moms, oavsett bilmodell. Vid en mellanskillnad och besparing på 10.000 kr per bil blir det sammanlagt 50.000 kr för fem bilar.
- Hur många bilar har ni?

Hitta din återförsäljare och
hela sortimentet på www.pebe.se

pebe®

Billån eller Leasing.

Anpassat till din nya elbil.

Vi anpassar bilfinansiering efter dina behov där vi även kan garantera restvärdet på din nya Volkswagen. Bilfinansieringen följer bilens värdeminskning, vilket ger dig en lägre månadsbetalning och möjlighet att byta till en ny bil oftare. Med Volkswagen Lease&Care förenklar vi ditt elbilsinnehav i vardagen. Välj mellan tre olika servicepaket utifrån dina behov. Allt på en faktura och betalning per månad.

Gå in på volkswagen.se "modeller & bygg din bil" så ser du även månadsbeloppen och hur mycket bil du får för pengarna. Kanske rentav mer än du först trodde.



Volkswagen Financial Services



Under det gemensamma varumärket Volkswagen Financial Services erbjuds serviceavtal genom Volkswagen Service Sverige AB och bilfinansiering genom Volkswagen Finans Sverige AB, helägt dotterbolag inom Volkswagen Group. Volkswagen Försäkring är en del av If Skadeförsäkring AB.

Kocken som lever i nuet och brinner för planeten

Frida Ronge, en California Ocean, svensk natur och fina råvaror – receptet för ett underbart samtal.

Volkswagen och eldrivet för hela slanten

EMAB Anläggning har en enda leverantör av transport- och personbilar – och siktar på att enbart köra elektriska fordon.

Här är Hoppet – en helt fossilfri förskola

Byggprojektet i Göteborg är unikt. Klimatpåverkan minskas med 70 procent, bland annat tack vare en ny ID.3.

Kapitel 1 Inspiration →



"Jag har hittat mitt kall här i livet"

Skidkometen Linn Svahn inspireras av människor som går sin egen väg. "Bland det häftigaste jag vet är att se folk som hittat det de brinner för, och verkligen ger allt för det."

Foto Per Danielsson

FRIDA RONGE

är en av Sveriges mest profilerade kockar och matinspiratörer som älskar det fria livet och kraften från naturen. Vi checkade in med henne i en California Ocean, för att prata hållbart fiske och vikten av att vara i nuet.

DET BÖRjade MED ett extrajobb i pappa Marjans fiskvagn under högstadiet i västra Göteborg. Då var den uttrygade kassan det främsta drivmedlet, men efter hand skulle passionen för fisk och skaldjur växa sig allt starkare. Förutom älsklingsrätten fisksufflé med skirat smör som 4-åring, blev det första kärleksmötet med råvaran i form av sushi på Seafood bar på Sälens Högfjällshotell under hennes praktik.

– Jag tyckte att sushi kändes väldigt fräscht. Jag gillade umamin i sältan. Men jag förstod inte varför all fisk på sushin var fryst, vakuumpförpackad och färdigskivad. Är det giftigt att äta svensk, rå fisk? minns jag att jag tänkte.

Och tanken fanns där i bakhuvudet. Frida fick jobb på Japan-inspirerade spahotellet Yasuragi i Stockholm och efter en jordenruntresa med kompisar fick hon frågan om att driva nyöppnade Råkultur som kökschef tillsammans med ägaren Sayan Isaksson. Uppdraget blev att omdefiniera sushi i Sverige.

– Jag minns att jag sa att om vi inte kan komma vidare med sushin, då ville jag jobba med något helt annat. Jag förklarade att man kan göra så mycket mer och vi hade ett väldigt bra samarbete. Det var innovativt: popcorn som topping och potatis och indisk curry i rullarna, säger Frida. →

TEXT

Jonna Dagliden Hunt

FOTO

Christopher Hunt

STYLING

Therése Rabe



FRIDA RONGE

Ålder: 35 år.

Bor: Stockholm.

Gör: Gastronomisk ledare för restaurang Tak i Stockholm, ambassadör för MSC Sverige, miljömärkningen för vildfångad sjömat samt för den ideella organisationen The Hunger Project.

Aktuell: Med boken Frida Ronges Food retreat och Möjligheternas kokbok.

Regnjacka: Stutterheim.
Tröja: John Sterner.

Succén blev ett faktum. Men som ”mer entreprenör än förvaltare” var det dags att röra på sig igen: efter två år fick Frida erbjudande om att öppna en pop-up-sushi-restaurang på Clarion Post Hotell i Göteborg, Restaurang Vrå. Om Sayan och Frida upptäckt all världens smaker, blev det nu en helt ny nordisk-japansk inriktning.

– Jag ville lära mig mer om lokala råvaror. Det var ett litet experiment. Det var ingen då som hade jobbat med så många arter – vittling, fjärsing, makrill, havskräfta och ostron hade man inte sett så mycket på sushi. Vi gick ifrån det vakuumpförpackade och införde bland annat svenska alger. Det var inte helt lätt; kunden var inte helt mottaglig. Men vi satte en ny restaurang på kartan.

VRÅ BLEV PERMANENT och som första restaurang med nordatlantisk fisk och skaldjur på sushimenyn fick de lysande recensioner. Det var även här Fridas intresse för hållbarhet och vad som sker i havet föddes. Efter tre år var det nu självaste Petter Stordalen, ägare av Clarion Hotell och Nordic Choice Hotels, som hörde av sig. Han hade uppmärksammat Vrås succé och ville att Frida skulle gå in som gastronomisk ledare på nysatsningen Tak, som är en del av satsningen på Brunkebergstorg i Stockholm, där bland annat Hobo Hotel och At Six öppnade.

– På tredje samtalet tackade jag ja, säger Frida, som till en början var skeptisk.

Från att ha jobbat med en induktionsplatta, en vagn som var kylskåp och 38 platser på Vrå, skulle hon gå till 160 platser i matsalen, 90 i izakayan, 200 på terrassen och 8 i teppanyaki-restaurangen Unn.

– Jag höll på att kissa på mig. Nu tar jag mig vatten över huvud, tänkte jag, men jag blev övertalad. Det här skulle ha en helt annan organisation än en liten restaurang.

Flytten gick till Stockholm igen, och trots alla utmaningar kammade Tak hem en rad olika priser det första året 2018, såsom Årets affärskrog av Dagens industri, Årets smaksättare och Årets innovatör på Restauranggalan och årets Merroir Awards i White Guide, för att de fördjupat förhållningssättet till marina råvaror utifrån ett hållbarhetsperspektiv.

– **DET ÄR** viktigare än någonsin att vi tar hänsyn till planeten och havet. Om vi inte tar ansvar för att äta mer hållbara marina produkter, kan vissa fiskebistånd försvinna, säger Frida som ville ha en fokuserad plan på hur Tak skulle jobba med fisk och skaldjur.

– Jag kontaktade MSC som är en miljöcertifiering för vildfångad sjömat. Det som är tryggt med märkningen är att fiskebistånden globalt kontrolleras att de är hållbara. Jag har valt att lita på deras krav. Även om Tak är en nordisk-japansk restaurang med tydliga råvaror i säsong kan vi köpa gulfenad tonfisk från Stilla havet om den är MSC-certifierad. Vi kan ha innovativa rätter på menyn men vi måste ändå erbjuda ett slags trygghet för kunden.

”Vi behöver leva lite mer i nuet. Just nu gör de små sakerna i livet mig extra glad. Som att gå ut i naturen. Här upplever jag kulör, vind, ljud och ett lugn. Det stärker mig mentalt och själsligt.”

Hur tror du att människor kan lära sig mer om konsekvenserna för ohållbart fiske?

– Det enklaste är att fråga i fiskaffären: finns det certifiering på den här fisken? Svensk makrill är till exempel inte certifierad men den är ändå en miljömässigt och klimatsmart bra fisk att äta när den är i säsong. Ett tips är att välja certifierad fisk som kan vara lite dyrare, men mer hållbart, och gå ner lite i vikt per person för att i stället öka mängden grönsaker, bönor och baljväxter. Vi måste bli bättre på att äta alternativa proteinkällor än bara animaliska råvaror.



ATT ÄTA MER hållbara råvaror i säsong går också ihop med Fridas livsfilosofi. Hon är en stor förespråkare för att äta mat i naturen, för i sällskap av sjöar, hav och skog får alla sinnen ta mer plats. I somras var hon med och lanserade Hotel California

tillsammans med Hobo Hotel – At Six coola systerhotell – och Volkswagen Transportbilar. Gästen kunde hyra ett rullande hotellrum i form av en husbil där Frida komponerade en matkasse med tillhörande meny. Havregrynsgröt med blåbär, mosad banan, mandelsmör och granola och ingefärashot. Samt svamp-ramen med äggnudlar, stekt svamp och tofu, salladslök, nori, chiliolja och koriander, var några av rätterna.

– Att vakna upp på en helt öde plats, och i gryningen laga gröt på gaskök är lika mycket lyx som ett restaurangbesök →



Stickad tröja och mössa:
John Sterner.
Pläd: PihlStrehl.
Påslakan: Midnatt Home.
Vimpel: Granit.
Kuddfodral: H&M Home.
Jutekorg: Indiska.

▲
Yogan har hjälpt
Frida Ronge att
stanna upp, hitta
sin andning och
leva här och nu.

"En äggmacka på en klippa, gud vad gott det är. Det är verkligen livskvalitet, att åka till en plats som är distanserad från ens vanliga liv."

på en finkrog för mig i dag, säger Frida och tillägger:

- Du får en distans till alla måsten i stan eller där du bor. Du ser färger, känner doft, hör ljud och känner vind. Alla elementen som naturen ger blir 100 procent tydligare utomhus. Du är så pigg i sinnena, och smaklökarna är mer vakna. En äggmacka på en klippa, gud vad gott det är. Det är verkligen livskvalitet, att åka till en plats som är distanserad från ens vanliga liv, bo och laga mat där, säger hon.

Du verkar älska nomadlivet med allt från mat i naturen, yoga och vågsurfing, hur kommer det sig?

- Både yogan och surfen är två aktiviteter som gör att jag får distans till allt annat som sker. Jag har inte känt samma mindfulness i löpning och styrketräning som med yoga och surfing. Surfing ger total närvaro i den stunden och att du känner naturens kraft konstant. Man måste vara helt fokuserad hela tiden för att inte trilla av eller missa en stor våg. Det finns inte utrymme att tänka på något annat. Yogan kompletterar det väl. Jag är kreativ och driven, ibland är det nonstop. Där hjälper yogan mig att stanna upp, hitta min egen andning - att vara här och nu. Jag har åkt på retreat de senaste åren, och totalt distanserat mig från verkligheten hemma, för att bara vara i kontakt med kropp och sinne. När jag gör det blir jag ännu mer fokuserad och driven efteråt. Det är en investering i både business och mitt privatliv.

Hänger det ihop med bra mat?

- Verkligen, när man varit ute och festat är man sugen på pizza och skräpmat dagen efter. Men känner du dig balanserad, fräsch och sund, vill du äta därefter. När jag ändrat kosthållning, från till exempel fil, flingor och rostat bröd till en grön smoothie på morgonen har jag känt att jag är mer klartänt, och får mer energi. Det är en annan känsla i kroppen. Jag älskar ett glas vin och pizza också emellanåt, men de senaste åren har jag uppmärksammat min kost lite extra och jag känner att mitt mentala blivit starkare med mer växtbaserad kost. Jag har bara känt positiva effekter av det, rent fysiskt och mentalt.

→



Fridas 3 fisktips

01 Våga testa nytt! Byt ut torsken eller laxen mot gös, makrill, eller varför inte sill? Det är svinggott att panera råa sillfiléer som fish tacos i stället för pankostekt torskfilé. Långa, kummel och lubb är också fantastiskt.

02 Oavsett om man köper sill, fryst fisk, fiskpinnar eller kaviar är min rekommendation att kolla efter den blå MSC-loggan. Då har du gjort det lilla extra.

03 Tänk varsamt med råvaran. Många översteker fisk. Det är enkelt att googla inntemperatur. Man ska inte vända och pilla för mycket när man steker, låt i stället fisken få yta. Fisk är känsligare än en köttbit. Om du gör fisksoppa, se till att stoppa i fisken sist.



Lykta, matta och jutekorg: Indiska.
Jutepuff och kuddar: Granit.
Kuddfodral: H&M Home.
Ljusslinga solcell: Clas Ohlson.

"Att vakna upp på en helt öde plats, och i gryningen laga gröt på gaskök är lika mycket lyx som ett restaurangbesök på en finkrog för mig i dag."

Tricket med att steka fisk ...

... är att inte pilla och röra den för mycket, den klarar sig utmärkt själv i stekpannan vid rätt stektemperatur. Och om du får brynt smör över – låt det stelna i kylan och vispa sedan fluffigt med elvisp. Perfekt som spread på mackan!



DEN SENASTE TIDEN har vikten av mindfulness blivit extra viktig för Frida. Att konstant vara på språng, i en verklighet som snurrar allt snabbare, kan få konsekvenser. Restaurangbranschen blev en av de hårdast drabbade av covid-19, något som uttryckte sig i en "fruktansvärd psykisk press", enligt Frida. I ett öppet Sverige skulle Tak leverera samma produkt, samma kvalitet, med färre personal och gäster. Tack vare den stora lokalen och gedigna organisationen började de se ljuset i tunneln redan i somras. Förutom att lära sig att dra ner på tempot emellanåt, har pandemin bidragit med en mer ödmjuk inställning till livet.

– Vi behöver leva lite mer i nuet. Just nu gör de små sakerna i livet mig extra glad. Som att gå ut i naturen. Här upplever jag kulör, vind, ljud och ett lugn. Det stärker mig mentalt och själsligt. Samtidigt har jag lärt mig att man måste vara flexibel och anpassningsbar. Jag har försökt fastställa rutiner, som kan anpassas på olika sätt. Att vara öppensinnad att hitta lösningar i stället för att fokusera på problem, avslutar Frida. ☺



Stekt gös med svamp, bönor och brynt sojasmör à la Frida Ronge

FÖR 4 PORTIONER BEHÖVER DU

- 500 g gösfilé med skinn (MSC-märkt)
- 500 g potatis (t ex amandine)
- 1 bananschalottenlök
- 1 vitlöksklyfta
- 500 g kantareller eller kastanjechampinjoner och/eller shiitake
- 300 g vaxbönor, brytbönor och/eller haricots verts
- matolja och smör till stekning
- salt och nymalen svartpeppar

Brynt sojasmör

- 150 g smör
- 3 msk japansk soja (t ex Kikkoman)

Till garnering

- 2 finskurna salladslökar
- 1 msk rostade sesamfrön eller furikake
- dillvippor

Till servering

- färskrivna pepparrot
- citronklyftor

GÖR SÅ HÄR

01 Koka potatisen med skal i lättsaltat vatten.

02 Skala och finhacka schalottenlök och vitlök. Rensa svampen och dela eventuellt i mindre bitar (bara dra isär den med fingrarna).

03 Stek schalottenlök och vitlök i olja tills löken blir mjuk utan att ta färg. Lägg i svampen och fortsätt steka på mellanvärme tills vattnet i svampen har ångat bort. Tillsätt en klick smör och lite salt. Stek tills svampen är gyllenbrun. Krydda med peppar.

04 Koka upp saltat vatten i en kastrull. Lägg i bönorna och koka tills de är mjuka, men fortfarande har kvar sin spänst. Häll av vattnet och låt bönorna ånga av. Lägg tillbaka bönorna i kastrullen och sätt på locket.

05 Brynt sojasmör: Smält smöret på medelvärme i en kastrull under omrörning. Efter ett tag bildas ett skum och proteinerna i smöret börjar att brynas. Sänk värmen så att inte smöret bränns, men fortsätt värma tills det börjar dofta nötigt. Ta från värmen och tillsätt sojan.

06 Stek fisken: Smält en klick smör i en stekpanna. Lägg i fisken med skinnsidan nedåt när smöret har tystnat. Krydda med salt och stek ca 2 minuter på medelvärme till skinnet är gyllene. Vänd försiktigt på fisken och stek någon minut på andra sidan, tills fiskkötet är vitt och har en innetemperatur på 52–55 grader.

07 Lägg upp potatis, svampfräs och fisk på ett stort fat. Toppa med finskuren salladslök och rostade sesamfrön eller furikake. Garnera med dillvippor. Servera med de ljumna bönorna, färskrivna pepparrot, citronklyftor och det brynta sojasmöret.

Säsonggrönt i frysen

I frysdisker är det alltid säsong för olika sorters bönor. Haricots verts är den vanligaste i vanliga mataffärer, men också vaxbönor är relativt enkla att hitta. Supergott att servera lättkokta med finriven lagrad ost, flingsalt och furikake – Frida Ronges favorit-snacks!

Side dish – svenska ostron

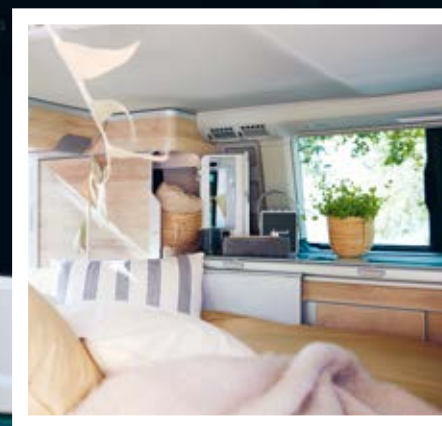
För extra lyx rekommenderar Frida att du serverar hennes gösrrätt med ett urval färskas ostron. I Sverige odlas två arter, *Crassostrea Gigas* och *Ostrea Edulis*, som handplockas av dykare året runt förutom på sommaren då ostronen leker. Frida Ronge älskar att äta sina ostron med picklad schalottenlök, gärna i sushi-su (en blandning av ris-vinäger, socker och salt), med japansk soja och några heta stänk tabasco eller sriracha.

▲ Jag gillar gös väldigt mycket, för köttet är fast och har ett brett användningsområde. Den är god som sushi, sashimi, tataki, men också att steka, koka och gratinera."

INSPIRATION

FRIDA RONGE

"Det är viktigare än någonsin att vi tar hänsyn till planeten och havet."



Kalasbra med California

- Uppfällbart tak med tältduk
- Sovplats för upp till 4 vuxna
- Kylbox, gasolspis, diskho
- Färskvatten- och spillvattentank
- Snurrbara framstolar
- Markis
- Utebord och campingstolar
- Programmerbar ombordvärmare
- Camper-belysning och mörkläggningsgardiner

VOLKSWAGEN CALIFORNIA 6.1

Modellvarianter: Beach Camper/Ocean.

Pris från: 535 900 kr/639 900 kr.

Motor: 2,0 TDI 110, 150 eller 198 hk.
4MOTION och DSG automat som tillval.

Förbrukning: 7,7-8,9 l/100km.

CO₂-utsläpp 201-233 g/km.

Toppfart: 167-198 km/h.

Tillåten totalvikt: 3 000 kg.

Max dragvikt: 2 500 kg.

Längd: 4979 mm. Höjd: 1990 mm.

Stickad tröja: John Sterner.
Stövlar: Stutterheim.
Sängkläder: Midnatt Home.
Kuddfodral: H&M Home.
Kuddar: Granit.



Nova 2

Borohus anpassar alla hus efter behov och önskemål. Hjärtligt välkomna att kontakta oss. Tillsammans tar vi fram det optimala huset för just dig och din familj. Se alla modeller och beställ katalog på vår hemsida www.borohus.se.

Borohus
Villor & Fritidshus · Tel 0325-18620

-Välj fritidshus och bo där jämt!



Ett fritidshus är en plats utan måsten. Det är långa kvällar, lugn och ro framför braskaminen och härliga kvalitetsstunder med familj, vänner och barnbarn. Idag är det allt fler som gör fritidshuset till sitt permanentboende vilket ställer höga krav på komfort och kvalitet.

På hemsidan www.vastkuststugan.se hittar du närmsta försäljningskontor. Du är även välkommen att ringa oss, tel. 0325-18600.


Väst kust Stugan

- Våra hus är som våra kunder, alla olika!



▲
Bytet till
Transporter
föll väl ut hos
anläggarna.

Här tappas ingen mark

**SÅ STÄLLER EMAB
OM TILL LADDBART**





Eldrivet är framtiden. Det menar **Pontus Inge**, vd för EMAB Anläggning som sedan årsskiftet valt Volkswagen som totalleverantör för sin fordonsflotta.

– På sikt skulle en Caddy på el vara en klockren lösning för oss.

TEXT
Henrik Lenngren

FOTO
Magnus Glans

DZHEVAT MESTAN DRAR igen bildörren med en smäll. Inne i sin Volkswagen Transporter får han nödvändigt andrum från regnet som piskar mot asfalten i Rågsved, där Dzhevat varit med att renovera en innergård och monterat sprillans ny lekplatsutrustning. Som anläggare och maskinist på EMAB Anläggning är han van vid att tillbringa mycket tid i bilen.

– 2 000 mil om året brukar det bli. Här är jag beväpnad upp till tänderna med redskap och verktyg, säger han och pekar mot lastutrymmet.

Där finns plats för allt från slagborrmaskiner, tigersågar och krattor till vattenpass, en motorkap och en gammal hederlig verktygslåda.

– Den har hängt med i många år. Kollegorna brukar säga att jag är snålast på firman, men jag vill ogärna slänga saker som fungerar.

När chefen, tillika EMAB Anläggnings vd, Pontus Inge förklarade att företaget skulle uppdatera fordonsflottan var Dzhevat först inte helt övertygad. Men han ändrade sig snabbt.

– Till skillnad från min förra bil har Transportern parkeringssensorer både fram och bak. Det är något som alla arbetsbilar faktiskt borde ha, framför allt för att det förebygger småskador.

Dessutom, förklarar Dzhevat, existerar inte längre problem med kondens i bilen.

– Kupévärmen i skåpet avlägsnar fukten. Det mår mina verktyg bra av.



▲ Personbilen är en laddbar Passat, men Pontus Inge tror även på elektriska transportbilar i företagets framtid.

●
”I vår bransch gör vi ofta korta ärenden och resor till och från arbetsplatser. Då passar eldrivna bilar perfekt.”



▲ Det mesta får plats i Transportern – allt från slagbormaskiner till krattor och gamla verktygsådor.

FÖR EMAB ÄR det viktigt att arbetsbilarna inte blir stående vid eventuella problem. Men att företaget skulle gå all in på Volkswagen som helhetsleverantör var inte helt självklart till en början.

– Jag hade en förutfattad mening om att det skulle bli för dyrt. När jag hade räknat, vridit och vänt på det, och faktiskt fått svart på vitt att det gick att få ekonomi i det hela, blev valet ändå enkelt. Stordriftsfördelarna i kombination med ett bra andrahandsvärde gjorde att ekvationen gick ihop, säger Pontus Inge.

EMAB Anläggning profilerar sig som ett modernt företag som vill ligga i framkant. ”Lite bättre” är parollen man lever efter, både på hemsidan och i sitt förhållningssätt till kunder och leverantörer.

– Fräscha, snygga bilar för grabbarna ute på fältet är en del i det konceptet. Och då passar Volkswagen in bra, säger Pontus Inge.

I FORDONSFLOTTAN HAR EMAB Anläggning både personbilar och transportbilar. Totalt handlar det om åtta Caddy, tre Transporter och två Passat GTE.

– I min värld råder det inga tvivel om att framtidens bilar körs på el; det är jag övertygad om, säger Pontus Inge.

– Har man väl börjat köra eldrivet finns det ingen återvändo. Direktresponser är fantastisk. Det är lite som att köra på en gammal bilbana där bilen svarar direkt utan fördröjning.

Enligt Pontus Inge är det allas ansvar att anstränga sig för att ta sig an den nya tekniken.

– Vi har redan digitaliserat verksamheten med körsedlar och tidsrapportering, för det gäller att

hänga med trenderna. I vår bransch gör vi ofta korta ärenden och resor till och från arbetsplatser. Då passar eldrivna bilar perfekt.

På sikt, berättar Pontus Inge, finns det visioner om att även investera i laddbara transportbilar:

– En Caddy på el hade varit klockrent. Dessutom funderar vi på att köpa en ID.4.

PETER JAKOBSSON, FÖRSÄLJNINGSCHEF

för Volkswagen på Olofsson Bil, märker av ett ökande intresse för just elbilar.

– Med vår nya ID.3:s räckvidd och pris kommer vi definitivt att täcka de flestas behov, säger han.

I EMAB:s fall har Olofsson Bil fungerat som en sluss mellan företag och Volkswagen.

– Upplägget handlar om enkelhet, förtroende och att samla alla bilar via ett bilmärke, allt för att kunna erbjuda mer personlig service under hela leasingperioden – från köp, service och verkstad.

Vilka fördelar ser du med att välja Volkswagen som totalleverantör?

– Fördelen med en totalösning av det här slaget är bättre rabatter, fler bilar och ett och samma märke. Med vårt eget finansbolag kan vi dessutom erbjuda bättre totala kostnader och ännu bättre hjälp vid alla behov, säger Peter Jakobsson.

Pontus Inge har bara gott att säga om samarbetet med Olofsson Bil. När han i september servade sin egen bil där observerade han en skylt bakom servicedisken med texten: ”Vi vill att du ska vara extremt nöjd”.

– Man får verkligen känslan att de har just den ambitionen, från kundmottagare till säljchef. Jag hyser en stor respekt för alla som anstränger sig och vill göra det lite bättre. ☺



Pontus Inge om Volkswagen som totalleverantör

01 ”För oss är det viktigt att vara en bra och seriös arbetsgivare. Volkswagen tillverkar bra bilar, och sådana vill vi så klart att våra anställda kör runt med.”

02 ”Totalkalkylen. Håller man sig till en leverantör får man ett bättre förhandlingsläge.”

03 ”Det blir enhetligt, snyggt och ordentligt på arbetsplatserna med likadana bilar. Det ser proffsigt ut.”

HOPPET LEVER FÖR DET FOSSILFRIA LIVET

– ID.3-TRANSPORTER TILL FÖRSKOLEPROJEKT

HOPPET. Det är namnet på det unika byggprojektet i Göteborg som har som mål att bli helt fossilfritt. Och det är en förskola på Hisingen i Göteborg som står i fokus för den historiska satsningen. Här kommer lekplatser att anläggas med återbrukat material och den naturliga miljön ska bevaras för att bidra till upptäckarlust, lek och glädje. Målet är att förskolan ska stå färdig nästa höst.

– Vi har stora förhoppningar om att både byggnaden och utemiljön ska bli en fantastisk hemmaplan för de 144 barn och pedagoger som ska flytta in, säger Ulf Rödholm, kommunikatör på Derome, som tillsammans med Göteborgs stad ligger bakom projektet.

Jämför man Hoppet med en likvärdig förskola, som är byggd med mer traditionella metoder, minskas klimatpåverkan med 70 procent.

– Det är viktigt att använda klimatprestanda för beslut, och inte bara för att räkna på resultatet i efterhand, betonar Ulf.

I SAMBAND MED byggnationen har Derome beställt en Volkswagen ID.3, som ska användas som transportmedel till bygglplatsen men också

för besök till företagets övriga bostadsprojekt längs med Västkusten.

– En stor del av våra transporter är fossilfria, och då är det naturligt att rikta ögonen mot en elbil när det handlar om att transportera oss själva. Eftersom bilen ska rulla in om Göteborg var vi på jakt efter något smidigt, men som erbjuder bra komfort och utrymme. För oss handlar hållbarhet om att agera och göra vårt yttersta för att reducera våra avtryck. Symboliskt är det så klart viktigt med en ID.3, men framför allt är det ett konkret val för att minska vår klimatpåverkan, avslutar Ulf. ☺




► Köpet av en ID.3 handlade om både symbolik och fossilfria färder.



► Så här är det tänkt att Hoppet ska se ut när det är färdigbyggt.

Illustration LINK Arkitektur



LINN SVAHN

Ålder: 20 år.

Bor: Östersund.

Gör: Regerande världscupvinnare i sprint.

Tävlrar för: Östersunds SK och svenska A-landslaget.

Meriter: Världscupvinster i sprint i Davos, Dresden och Falun. Tredjeplats i världscuptävlingen i Konnerud. Vinst i den totala sprintvärldscupen. Vinst i världscupens sprintstafetter (tillsammans med Maja Dahlqvist) i Planica och Dresden. Vinnare av "årets genombrott" och "Årets damåkare" på Skidsnack-galan i Expressen TV.

SWE

"Jag är som jag är och då kan det hända galna saker"

TEXT

Joel Åhlén Nyström

FOTO

Per Danielsson

Förra året slog Linn Svahn ur underläge och överraskade en hel sprintvärld. Den här säsongen är det henne alla vill slå, men inte ens det rubbar den norrländska iskylan. Att gå sin egen väg kan ta en till oanade platser. I Linn Svahns fall innebar det världstoppen.

DEN 14 DECEMBER 2019 sprintade Linn Svahn rakt igenom tv-rutan och in i den svenska folksjälen. När den då 19-åriga norrländskan korsade mållinjen i världscuptävlingen i Davos slog det ner som en blix från klar sprinthimmel – och det efterföljande mullret hördes hela vägen hem till Östersund, 2 243 kilometer bort.

Drygt en månad senare, då i tyska Dresden, var platsen högst upp på prispallen återigen hennes. Spola fram tiden ytterligare ett par veckor och vi hittar underbarnet i Falun, självklart som vinnare.

De tre delsegrarna i världscupen kombinerat med en tredjeplacering i Konnerud, Norge, gjorde att Linn vann den totala sprintvärldscupen – som andra svenska någonsin. Det de flesta inte mäktar med under hel karriär, klarade hon på bara några månader.

– Ja, oj... Det gick verkligen i raketfart. När jag vann den första världscuptävlingen började snöbollen att rulla, och sedan blev den bara större och större. Helt plötsligt vann jag totalen, säger Linn.

Hon medger att det ändå fanns en del →

INSPIRATION

LINN SVAHN

▶ Himmel, vilket toppfokus! Backen Linn springer uppför heter Ladängsbacken och hör till Frösöberget i Jämtland.





”Man ska ta vara på sig själv och vara den man är. Det är jävligt tråkigt att ställa sig i något led och stöpas i samma form.”

smolk i glädjebägaren trots att hon stod som slutsegrare, och syftar då på att hela förra säsongen fick ett abrupt slut på grund av coronavirusets spridning. När pandemin fick fäste runtom i världen valde det internationella skidförbundet, FIS, att ställa in alla resterande deltävlingar.

– Det är klart att det var tråkigt rent sportsligt, men samtidigt har jag varit väldigt skonad. Mina nära och kära är vid liv, de närmaste har kvar sina arbeten och systemen kan gå i skolan. Vid ett sådant här tillfälle är det allt som betyder någonting.

Att behöva isolera sig från omvärlden är ingenting nytt för Linn. I egenskap av skidåkare tränar hon oftast ensam, håller sig på hemmaplan och är van att ta genomtänkta beslut för att undvika smitta.

– Sedan jag började tävla på elitnivå har jag alltid varit vaksam och försiktig i olika sammanhang för att inte dra på mig någon sjukdom. Jag är noga med hygien och har alltid tagit ett steg åt sidan när jag hört folk hosta, säger hon.

Kan man säga att corona fått er skidåkare att framstå som lite mer normala?

– Haha, ja. Kanske för en stund i alla fall.

EN SUCCÉSÅSONG SOM hennes går inte under radarn i ett så pass skidengagerat land som Sverige. Reportrar, igenkänning på gatan och tv-framträdanden i ”Skavlan” kommer på köpet, men trots en nyerövrad stjärnstatus är Linns mål att vardagen ska fortsätta som vanligt.

– Jag har min sfär här hemma i Östersund. Den är intakt och det är så jag trivs bäst och försöker hålla det. Jag medverkar inte på så många grejer, och ska inte sväva i väg åt alla olika håll bara för att jag har möjlighet, säger hon.

Trots en återhållsam inställning till offentligheten blev Linn, genom frispråkighet, impulsivitet och en exceptionell vinnarskalle, snabbt en publikfavorit.

– Jag har fått höra från ganska många att jag sticker ut, men jag tycker inte om att lägga band på mig själv, säger hon.



▲ I skidspåren är det vinst som gäller för Linn, vilket märks både under och efter tävlingarna. Här vid Ski Tour 2020 i Östersund.

HENNES IMPULSIVITET OCH vinnarskalle har redan skapat kvällstidningsrubriker. Den svenske damtränaren, Stefan Thomson, reagerade exempelvis negativt efter att Linn – i ren besvikelsen efter missad final – kastat mobilen i backen och drämt en stav i en testcykel. Händelsen fångades av Sportbladets kameror och fick snabbt spridning.

– De som känner mig vet att det inte är tillgjort. Jag är som jag är och då kan det hända lite galna saker. Man ska ta vara på sig själv och vara den man är. Det är jävligt tråkigt att ställa sig i något led och stöpas i samma form.

Hur tror du att du skulle hantera en offentlig psykning?

– Det får vi se när jag stöter på en, haha.

Och att vara med i ett öppet medialt bråk?

– Oj... Det beror på vilket humör jag är

på för dagen. Man får ju självklart välja sina strider, men skulle det vara någonting som jag tycker är viktigt och som jag står för kommer det inte vara munkavel på. Ibland är det jobbigare att vara tyst än kontroversiell.

Hur viktigt är det att du får vara dig själv?

– Det är jätteviktigt! Jag skulle inte funka varken som idrottare eller person om jag kände mig begränsad. Jag är allt eller inget, går jag in för någonting är det till hundra procent.

Och är det någonting som hon alltid gått in för till hundra procent, så är det skidåkning. När tonåringar vanligtvis smiter ut genom fönstret på natten är det för att festa – i Linns fall var det för att träna. Det kompromisslösa drivet är också det som tagit henne till världstoppen, menar hon.



●
”Jag har fått höra från ganska många att jag sticker ut, men jag tycker inte om att lägga band på mig själv.”



– Jag har hittat mitt kall här i livet. Bland det häftigaste jag vet är att se folk som hittat det de brinner för, går sin egen väg och verkligen ger allt för det, oavsett om det är att åka skidor eller att vara en trädgårds-tomte.

ATT GÅ SIN egen väg är någonting som genomsyrat Linns liv. Saker och ting ska göras på det sätt som hon vill, och genom det får hon den trygghet hon behöver för att prestera. Det var också värderingen av trygghet som gjorde beslutet att behålla Ola Ravald som tränare enkelt, trots att hennes medverkan i A-landslaget öppnat dörrar för att ta hjälp av landslagstränare.

– Jag är fast besluten om att det är den här vägen jag vill gå, och då är det ingenting som rubbar mig. Det är en enorm trygghet att känna att det vi tror på, och den plan vi följer, skördar frukt. Det ger en extra boost att fortsätta på den stig jag redan börjat trampa, säger hon.

Sedan fjolårssäsongen är hon en självklar del av det A-landslag som under en tid präglades av turbulens – där vissa till och med gick så långt att benämna det

som en kris. Osämja inom skidförbundet gjorde att landslagschefer och tränare fick sparken, varpå tränare sa upp sig i protest och stjärnan Stina Nilsson bytte från längdskidor till skidskytte.

– Jag har inte låtit det påverka mig. Den supporten jag har hemifrån och från min tränare är guld värd. Men nu tycker jag att mycket är på väg åt rätt håll och att det känns positivt. Vi gör väldigt mycket bra, och jag skulle bli förvånad om det blir någonting annat än succé i vinter.

Hur ser du på framtiden?

– Jag har många spännande år framför mig nu, med både VM och så småningom OS i sikte. Jag är väldigt sugen på att jobba på mina seniormeriter och de utvecklingsområden vi fokuserar på.

FÖRRA ÅRET SLOG hon ur underläge och överraskade en hel sprintvärld. Den här säsongen är det henne alla vill slå, men inte ens det rubbar den norrländska iskylan.

– Det känns inte läskigt alls. Verkligen inte. Förra året var bara starten på min karriär. Det finns så mycket mer att hämta, så mycket mer att ge. ☺

Linn Svahn om...

... ATT BYTA TILL SKIDSKYTTE:

”Det är sprint som gäller för mig. Skidskytte finns inte på världskartan och jag kan garantera dig att jag aldrig kommer att byta.”

... ATT MISSLYCKAS:

”Det eldar på min revanschlust väldigt mycket, och jag är oerhört självkritisk när det inte går som jag vill. När jag misslyckas analyserar jag noggrant vad jag kunnat göra annorlunda, och ser till att förbereda mig ännu bättre för nästa tävling.”

Vägen till enkelt bilägande. All-in samlar allt på en faktura.

Genom All-in samlar vi dina bilkostnader med en månatlig betalning på en faktura. En förmånlig och enkel biladministration som ger dig mer tid för din egen verksamhet.

Volkswagen Företagsleasing – Följer bilens värdeminskning, vilket ger dig en lägre månadsbetalning och möjlighet att byta till en ny bil oftare.

Volkswagen Försäkring – Väljer du vår finansiering får du även rabatt på Volkswagen Försäkring.

Volkswagen Serviceavtal från 1,10 kr milen – Ger kontroll över dina service och underhållskostnader. Originalservice ökar livslängden och andrahandsvärdet på din Volkswagen Transportbil.

Drivmedelskort. Vi kan också erbjuda drivmedelskort med företagsrabatt som du får utan några tillkommande avgifter.

Se aktuella kampanjer och beställ online på leasing.volkswagen-transportbilar.se.



Beställ online

Volkswagen Financial Services



Transportbilar

Under det gemensamma varumärket Volkswagen Financial Services erbjuds serviceavtal genom Volkswagen Service Sverige AB och bilfinansiering genom Volkswagen Finans Sverige AB, helägt dotterbolag inom Volkswagen Group. Volkswagen Försäkring är en del av If Skadeförsäkring AB.

Europcar
moving *your* way



PROVA VARDAG MED ELBIL UTAN ATT BINDA UPP DIG

Europcar tar täten i omställningen till en hållbar mobilitet genom ökad elektrifiering. Att dela rätt bilar vid rätt tillfälle ökar mobiliteten och bidrar till en mer hållbar utveckling av resandet. Att hyra bil är såklart redan ett hållbart alternativ – men vi vill också att fler ska upptäcka känslan att köra på el!

Upptäck elbilen! – över dagen, i en vecka eller en månad.

Läs mer på europcar.se/bokaelbil

Yoga kan vara vägen till en friskare byggarbetare

Kan en yogainstruktör hjälpa stela vägarbetare? Westers Group ställde upp på testet – och det hela blev magiskt bra.

"Elen kan komma från stormen och in i sladden"

Barnen i framtidspanelen har koll på både elektricitet och klimatsatsningar – och en hel del bra idéer!

Den eviga kampen mot rosten på väg att vinnas

Volkswagens hårda testande av sina bilmodeller, samt nya innovationer, ger hopp om en framtid utan rost.

Kapitel 2 Innovation →



Han förändrar bilindustrin

Peter Carlsson och hans Northvolt siktar på mer än bara fordon på fyra hjul för batterisatsningen. "Det är inte bara bilismen som står inför en elektrifiering, utan även båtar, dieselaggregat inom industrin, tunga maskiner..."

Foto Magnus Glans



BYGGGYOGA – PERFEKT FÖR STELA KROPPAR



EN YOGASTUDIO
PÅ FYRA HJUL
Volkswagens bygg-
yogabuss är troligen
unik i sin funktion.
En helt elektrisk
e-Crafter där det
generösa lastutrym-
met har förvandlats
till en bekvämt inredd
yogastudio. Här kan
yogainstruktören
miljövänligt ta sig
ut till kunderna och
hålla yogapass eller
föreläsningar kring
hälsa. Bilen fungerar
också utmärkt som en
privat studio för yoga
och meditation.

Byggyoga – någonting för dig som utför tungt kroppsarbete eller bara en kul grej? Vi lät yogainstruktör Magnus Fridh testa sina specialframtagna övningar på en grupp vägarbetare.

– Jag tänkte att yoga var för pensionärer, men det var magiskt. Kroppen känns faktiskt som ny efteråt, konstaterar Klarre Ahlin Wester.

TEXT
Maria
Törnfeldt

FOTO
Magnus
Glans



Vd Klarre Ahlin Wester visar hur en Vinkelslip ska dras.



Marknadschef Nicole Wester levererar Hammaren.



"Du måste börja för att kunna, inte kunna för att börja."

Magnus Fridh, yogainstruktör

DE SENASTE TIO åren har yoga tagit Sverige med storm. Yoga är en bra träningsform som går att genomföra i alla miljöer och du jobbar lika mycket mentalt som fysiskt.

Många i byggbranschen lider speciellt av slitage på axlar, armar, rygg, sätesmuskler och knän, förklarar yoga- och meditationsläraren Magnus Fridh. En byggnadsarbetare utför tungt arbete varje dag och förslitningsskador kommer ofta som ett brev på posten. Det är belastande för kroppen med tunga lyft, monotona rörelser, obekväma arbetsställningar, stress och högt arbetstempo.

Magnus har tillsammans med Michael Björk, personlig tränare och livsstilscoach, på uppdrag av Volkswagen Transportbilar tagit fram förebyggande övningar för yrkesgruppen byggnadsarbetare. Han för-

klarar att yoga består av tre delar: smidighet, styrka och ett stabilt sinne. Man får helt enkelt en friskare kropp och psyke.

När Magnus själv började med yoga märkte han att all värk och trötthet försvann.

– Du blir mer medveten om vad, hur och när du äter vilket leder till en mer hälsosam livsstil. Det påverkar sömnen och dina relationer till det bättre.

FÖR ATT VERKLIGEN förstå vad byggyoga är, följde vi med Volkswagen Transportbilar till Westers Group i Tumba – där fem personer fick testa på byggyoga för första gången.

Westers Group arbetar med trafik-anordningar, mark, anläggning, maskin och transport. På Westers jobbar vd Klarre Ahlin Wester, hans syster Nicole Wester

som är marknadschef samt tre projektledare. I deras dagliga arbete är det snabba kast mellan stillasittande skrivbordsarbete, köra maskiner, göra tunga lyft och mycket annat kroppsarbete.

– Du behöver ha en bra grundfysik för att klara arbetet och det är lätt att skada sig, berättar Nicole.

De jobbar ofta dag och natt och då prioriteras sömnen före träning. Den träning de hinner med i dag varvas mellan gym, innebandy, padel och crossfit. Nicole säger att hon har testat yoga innan, men inte Klarre.

– Vi kan inte gå ner i split, säger Klarre innan vi kör i gång passet.

Och det är ju en ganska vanlig missuppfattning att yoga är svårt och kräver att du är i god form, enligt yogainstruktör Magnus.

– Yoga ska fungera för alla, berättar han. Här har vi jobbat med nio olika övningar för olika muskelgrupper. Övningarna går att göra separat men det går också att sätta ihop dem i en sekvens.

NÄR DELTAGARNA KÖR den specialanpassade yogan upplever de att det är



▶
Hårda tag, för mjuka drag, i ett grustag. Instruktör Magnus Fridh och hjältarna i Westers Group.

både jobbigt och svettigt, men den generella känslan är att det verkligen är skönt att få sträcka ut.

– Jag tänkte att yoga var för pensionärer före i dag, men det var magiskt, konstaterar Klarre. Det var roligt, härligt och lugnande. Det känns som att det är lättillgänglig träning som man borde kunna få till tid för på jobbet. Kroppen känns faktiskt som ny efteråt. Övningarna i sig var sjukt jobbiga, det gjorde ondare än vad jag trott och var mer stretchövningar än förväntat – men väldigt bra för oss.

Passet avslutas med avslappning.

– Alla kommer att somna, är den allmänna uppfattningen.

EFTERÅT NÄR DE pustar ut märker de att de knappt kände av regnet som kom på slutet av passet – det var till och med behagligt. Och de tror absolut att de kommer att utöva yoga igen.

Favoritövningen var hammaren eller ”lilla” hammaren som instruktören anpassade så att de kunde hålla i benen för att ta stöd och göra den lite lättare.

– Men man glömmer heller aldrig en fogsvars, skrattar Klarre. ☺

Magnus tips för att börja yoga

01 Börja med 10–30 minuter per dag, 3–4 dagar i veckan – för regelbundenhet.

02 Det finns bra, korta pass på Youtube som guidar dig igenom rörelserna.

03 Använd yoga förebyggande för att stärka upp kroppen och för att slippa värk.

04 Yoga fungerar även vid stress, utbrändhet och mot skador.

05 Gör en position för att komma i gång. Sedan vill du kanske lägga till en övning och nästa gång kanske ännu en.

06 Sänk ribban. Träning måste vara lustfyllt och göras lite och ofta.

07 Yoga hemma – allt du behöver är en matta.

Volkswagens bygggyoga

Många av Volkswagen Transportbilars kunder drabbas av förslitningsskador under arbetslivet. Då kom idén Byggyoga till, för att hjälpa kunderna till bättre hälsa utöver att erbjuda bilar med ergonomiska förarplatser, bekväma stolar och annat. ”Hälsan glöms lätt bort när man pratar framgång. Vi på Volkswagen Transportbilar blir framgångsrika när våra kunder mår bra, både ekonomiskt, fysiskt och mentalt. Därför vill vi fortsätta utveckla ’Projekt Hållbarhet’ inom fler områden där vi kan inspirera våra kunder att tänka hållbarhet för både människa och miljö”, säger Maria Johnsson, produkt- och marknadschef på Volkswagen Transportbilar.



SÅ GÖR DU
**7 sköna
 övningar**

Om du enkelt vill se hur du gör alla Magnus Fridhs övningar så finns det tydliga instruktionsfilmer på på sajten projekthallbarhet.se



TUMSTOCKEN [LOCUST POSE]

Stärker bröstryggen, de långa sidomuskelnerna, ländryggen och stora sätesmuskeln gluteus maximus.



SLAGBORREN [CAT COW]

Denna övning lär dig att känna igen och veta i vilken position ditt bäcken är i. Det är extra viktigt vid lyft, då alla lyft bör göras med neutral bäckenposition.



VINKELHAKEN [DOWNWARD DOG]

Positionen både stärker och stretchar en stor del av kroppen. Axlar, armar, händer, underarmar och handleder stärks. Övningen ökar också cirkulationen och är därmed bra för tröttkörda muskler.



VINKELSLIPEN [SIDE PLANK]

Effektiviserar alla lyft och rörelser, särskilt då du belastar benen olika mycket. Muskler som är tränas särskilt är quadratus lumborum och transversus som bägge sitter i magen.



MULTIVERKTYGET [WARRIOR POSE II]

Ger starkare och uthålligare axlar och i positionen så stärks de laterala deltoiderna. Övningen öppnar upp i bröstkorgen och skapar en rakare hållning.



HAMMAREN [BOAT POSE]

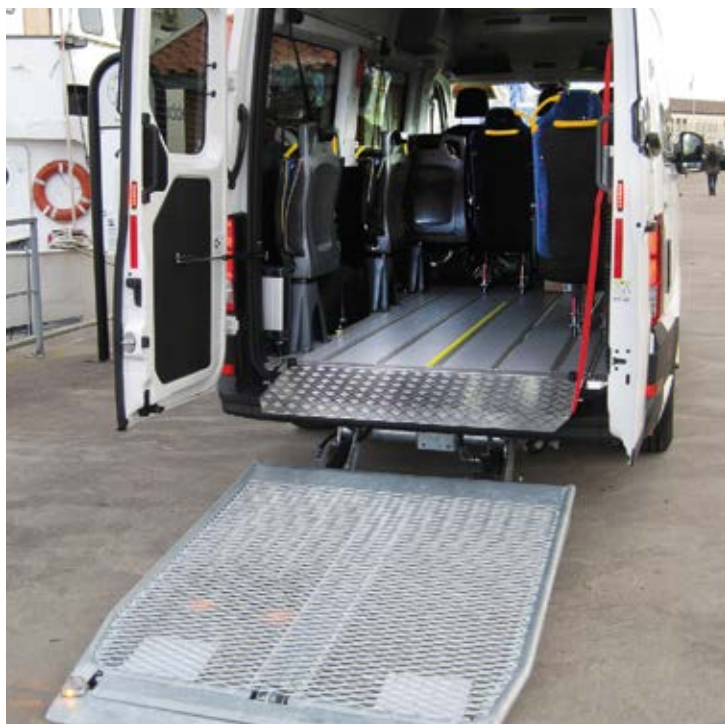
Positionen stärker i huvudsak höftböjaren men den stärker också quadriceps som sitter i framsida lår eftersom det är den muskeln som stödjer höftböjaren i övningen.



FOGVSANSEN [HALF SWAN]

Den här övningen är bra för de dagar man sitter ner lite mer än vanligt. I sittande läge förkortas nämligen höftböjaren, vilket kan leda till ryggsmärtor.





Vi kan anpassning

Vår styrka är att skapa lösningen för ert transportbilsfordon.
Kontakta oss för mer information.



bewa.
intraf

www.bewaintraf.com

Svenska framgångssagan Northvolt

laddar för framtiden

Batteritillverkaren
Northvolt och vd:n
Peter Carlsson står
redo att förändra
bilindustrin.
För alltid.

TEXT
Oskar Hammarkrantz

FOTO
Magnus Glans







NORTHVOLT har varit en ständigt återkommande saga i svensk affärspress, men då har det främst gällt finansiering och om valet av platser att etablera sina fabriker och utvecklingscenter på.

Företaget grundades 2016 med ambitionen

att bli en ledande producent av bilbatterier, men hittills har det mesta handlat om visioner och framtidsplaner. Ytterst få färdiga batterier har lämnat fabriker. Men nu är det dags. Med ett forsknings- och utvecklingscenter kombinerat med en småskalig produktionsanläggning i Västerås, och en inom kort färdig fabrik i Skellefteå, har det blivit dags för att Northvolt att börja leverera. Bokstavigt talat.

– Vi har faktiskt redan börjat leverera batteripaket, men då utan egna battericeller, inte minst till industrin. Det är ju inte bara bilismen som står inför en elektrifiering, utan även båtar, alla dieselaggregat inom industrin, tunga maskiner och så vidare står inför samma utveckling och tekniskifte.

Orden kommer från Peter Carlsson, mannen som ägnat större delen av sitt yrkesliv åt batterier, elektrifiering och mobilitet i någon form. Först som inköpschef på Sony Ericsson och därefter hos NXP Semiconductors i Singapore. 2011 gick flytten till Palo Alto i Kalifornien och det då relativt lilla uppstickarföretaget Tesla.

– Egentligen var det när jag kom till Tesla som det riktigt stora intresset för allt från bilar till infrastruktur, elektricitet och liknande föddes. Med tiden har jag kommit att bli väldigt passionerad när det gäller mobilitet och batterier. Det som gör hela den här branschen så spännande är att vi står inför stora problem, men det är samtidigt problem som är möjliga att lösa.

NORTHVOLTS AMBITIONER ÄR onekligen höga. År 2030 ska man, i allt tuffare konkurrens, ha 25 procent av den europeiska marknaden.

För att nå de högt uppsatta målen har man i dag redan etablerat den ovan nämnda anläggningen i Västerås, där 300 personer från i princip hela världen arbetar. Man har också en produktionsanläggning för

batterisystem i polska Gdansk. Men det riktigt stora steget för att bli en producent att räkna med är Northvolt Ett, en närmast gigantisk fabrik i Skellefteå, där runt 3 000 personer ska ha sin arbetsplats när man är i full produktion om lite drygt tre år. Bygget är i full gång, och man räknar med att produktionen av battericeller till litiumjonbatterier ska vara i gång under 2021.

– Att vi valde just Skellefteå beror på en rad olika saker, som energitillgång, mark, kommunikationer och att det redan finns råmaterialkompetens i området. Batteriproduktion är väldigt energiintensiv, så det är avgörande var man väljer att producera. Vi vill vara med och visa att en del av Europas mest avancerade jobb industrimässigt kan skapas i norra Sverige. Med det fina friluftslivet hoppas vi också kunna locka talanger och kompetens. Den svåraste utmaningen blir att se till att Skellefteås infrastruktur växer i samma takt som vi gör.

Till att börja med kommer kapaciteten att ligga på 16 gigawatt, vilket motsvarar 300 000–400 000 bilar årligen. När produktionen är i full gång kommer kapaciteten att vara 40 gigawatt per år, vilket motsvarar 700 000–800 000 bilar per år, säger Peter Carlsson.


ÄVEN OM DE flesta är överens om att elbilar är den vettigaste lösningen för en miljömässigt hållbar framtid finns det en rad frågetecken om själva produktionen av batterier, inte minst när det gäller brytning av metaller som litium, kobolt och nickel.

– Det är ofrånkomligt att köpa in material från hela världen, men allt fler leverantörer arbetar med mer miljövänliga utvinningsmetoder. På sikt vill vi bygga lokala försörjningskedjor. Vi satsar också på ett cirkulärt flöde där vi kan ta tillbaka batterier och återvinna de här råmaterialen och kunna bygga nya produkter. År 2030 ska 50 procent av materialet i våra batterier vara återvunnet.

Dagens elbilar har ofta en räckvidd runt 35 till 45 mil, och Peter Carlsson är övertygad om att vi snart kommer att kunna se ännu högre räckviddssiffror. Men det är inte självklart att det är just längre räckvidd som modernare och mer effektiva batterier ska användas till.

– Batterierna som sitter i dagens elbilar bygger på teknik utvecklad för tre, fyra år sedan. Så redan med den teknik vi arbetar med i dag kan man öka energidensiteten med 25 till 30 procent. Ännu större steg

→



”HAR MAN VÄL
TAGIT STEGET
FINNS DET INGEN
ÅTERVÄNDO.”

▲
Peter Carlsson
har kallats
”Tesla-svensken”
efter sina år med
Elon Musk.

▶ Northvolt Ett, en närmast gigantisk fabrik i Skellefteå, där runt 3 000 personer ska ha sin arbetsplats när man är i full produktion om lite drygt tre år.



▶ "Batterierna som sitter i dagens elbilar bygger på teknik utvecklad för tre, fyra år sedan. Så redan med den teknik vi arbetar med i dag kan man öka energidensiteten med 25 till 30 procent."

ligger ungefär fem till sju år bort, och då handlar det om större förändringar i batteriets kemiska sammansättning. Men det är inte säkert att en räckvidd på 100 mil är det vettigaste att satsa på och vad konsumenterna vill ha. I stället kan man använda den nya tekniken till mindre, lättare och billigare batterier som ändå kan ge bilen en räckvidd på 50 mil.

Bilbranschens kanske största utmaning är att få inbitna elbils skeptiker att faktiskt våga prova att köra elbil. Och i många fall är det den så kallade "räckviddsångesten" som spökar, att bli stående utan att kunna ladda.

– Det är sant att just detta ligger som en latent oro hos många, men det är i mångt och mycket just en vanesak. Det första och viktigaste steget är att få folk att våga prova, för oron släpper nästan omedelbart när man väl kör en elbil och förstår hur smidigt det är.

Den stora omställningen till en elektrifierad bilpark är egentligen bara en tidsfråga, eftersom vi tydligt ser att de som väl köpt sin första elbil ytterst sällan byter tillbaka till en bil med förbränningsmotor. Har man väl tagit steget finns det ingen återvändo.

PETER CARLSSON HAR kommit att kallas "Teslasvensken" i pressen efter sina år i nyckelposition på bilföretaget. Även om han och Northvolt numera står på helt egna ben har han plockat med sig några lärdomar från den karismatiska elbils pionjären Elon Musk.

– Jag lärde mig mycket där, men det jag kanske främst tagit med mig är hur viktigt det är att från början bygga en visionsstyrd organisation och sätta en tydlig färdriktning. Det är också viktigt att titta på en global arbetsmarknad, och inte bara lokalt, för att hitta talanger.

Att Peter Carlsson, liksom Elon Musk, är övertygad om att framtiden är elektrisk råder det ingen som helst tvekan om.

– Ja, om inte annat för att en elmotor är så sjukt mycket mer effektiv än en förbränningsmotor. Där en traditionell bensin- eller dieselmotor har en energieffektivitet på någonstans mellan 25 och 30 procent kan en elektrisk drivlina, med batteri och elmotor ligga på över 85 procent. Så om vi inte vill slösa med energi är det ingen tvekan om vad som är framtiden. ☺



Foto Northvolt

Batteriprofilen:

"OMSTÄLLNINGEN GÅR FORT NU"

Bilindustrin genomgår just nu sin kanske största förändring någonsin. För att reda ut alla frågetecken har motorjournalisten Jan-Erik Berggren, som bland annat bevakat bilbranschen åt Expressen i 20 år, skrivit nyligen utkomna boken "Batteri-revolutionen – Northvolt och den nya svenska bilindustrin".



Jan-Erik Berggren



Text Oskar Hammarkrantz

Varför skrev du boken?

– Beroende på vem man frågar får man olika svar om bilens framtid. Batteriexperter, bilindustrin och klimataktivister säger alla olika saker. Det finns många frågor och fördomar om elbilar, så jag ville räta ut frågetecknen och ge en bredare bild. Boken är ingen hyllning till elbilen, men jag konstaterar ändå att det är elbilar som kommer att gälla framöver.

Har du under dina 20 år som motorjournalist varit med om en större förändring av bilindustrin än det som händer just nu?

– Nej, otroligt mycket har hänt otroligt snabbt de senaste åren. Men det handlar inte bara om batteridrift utan även saker som uppkoppling och självkörande bilar. Visst har vi pratat om miljödiesel eller etanol och liknande, men det var inga revolutioner på samma sätt.

Hur tror du den svenska bilparken ser ut om tio år?

– Man talar om att hälften av alla sålda nybilar år 2030 är elbilar. Men jag tror att det går betydligt fortare än så, kanske redan år 2027. Så fort folk inser att elbilar verkligen funkar, bara man tänker lite annorlunda vid långresor, kommer man att byta över. Om man tittar på laddhybrider märker man redan nu att intresset är enormt. Och 20–30 mil i räckvidd räcker faktiskt jättelångt i de allra flesta situationer.

Hur kommer Northvolt att lyckas i konkurrensen?

– De har bra timing och har precis prickat in det stora intresset för batteridrift. Till deras fördel ligger också satsningen på återvinning, där ligger man långt fram. Det är också viktigt att man tillsammans med Volkswagen driver på att hela bilens klimatavtryck sänks, bland annat genom att använda sig av grön el. →



Foto Northvolt



▲ Northvolts forsknings- och utvecklingscenter i Västerås. Här har nobelpristagaren i kemi, Akira Yoshino, varit på besök.



▲
Så här ska
Northvolt
Zweil se ut
2023.

Foto Northvolt

Ny gigafactory

– VOLKSWAGEN OCH NORTHVOLT SÄKRAR TILLGÅNGEN PÅ BATTERIER



Fredrik Hedlund

Northvolt och Volkswagen samarbetar för att optimera batteriproduktionen. Resultatet blir en "gigafactory" i Tyskland, med minimalt CO₂-avtryck.

Text Oskar Hammarkrantz

VOLKSWAGEN HAR ETT ytterst ambitiöst mål att leverera inte mindre än en miljon elbilar årligen. 2025 ska antalet producerade elbilar av märket Volkswagen nå 1,5 miljoner per år.

För att nå elektrifieringsmålen krävs förstås en väldig mängd bilbatterier, och för att säkerställa tillgången på batterier har Volkswagen ingått ett samarbetsprojekt med Northvolt.

– Vi håller på och bygger upp ett team med Skellefteåfabriken som förlaga. Vi ska vara redo för produktion under 2023 och kunna leverera batterier under 2024, säger Peter Carlsson, vd på Northvolt.

Under förra året beslutade Volkswagen att investera 900 miljoner euro i Northvolt. Avtalet är välkommet

för bägge parter – Volkswagen säkrar batteritillgången till sina bilar, och Northvolt säkrar finansieringen för sin batteriproduktion.

SAMARBETET SKA RESULTERA i en helt ny samägd batterifabrik i tyska Salzgitter, endast en kort bilfärd från Volkswagens hemmaort Wolfsburg i centrala Niedersachsen. Fabriken, som ska gå under namnet Northvolt Zwei eftersom det är bolagets andra storskaliga fabrik efter Skellefteå, börjar byggas senare i år. När fabriken är fullt utbyggd ska man kunna producera batterier som levererar över 20 gigawattimmar per år, vilket räcker till mellan 350 000 och 400 000 bilar.

– Etablerandet av en "gigafactory" i Tyskland tillsammans med Volkswagen gör det möjligt för Northvolt att ytterligare öka produktionskapaciteten för gröna battericeller med ett minimalt CO₂-avtryck. Detta kommer att få en betydande inverkan på elektrifieringen i Europa, säger Fredrik Hedlund, vd för det nya samriskbolaget och före detta strategichef för Northvolt. ☺

BILVÅRD FÖR ALLA
Boka din tid redan idag!

ditec.se

Det döljer sig mycket bakom en proffsig lackskyddsbehandling

Till exempel en lyxig spahelg för 2 pers.

När du bokar en Ditec® Lackskyddsbehandling (fr. 3.995:-) får du inte bara en nybehandlad snygg bil som underlättar det löpande underhållet. Du får dessutom 3 st Trisslotter som ger dig chansen att **Bli Miljonär!**

Om du sedan också anmäler dig på ditec.se så deltar du i utlottningen av en lyxig spahelg för 2 personer, (värde ca. 10.000:-)

– Vem vet, plötsligt händer det!



Erbjudandet gäller t.o.m 2021-02-28 och kan ej kombineras med andra erbjudanden eller avtal. Gäller i samband med bokning av någon av Ditec's grundbehandlingar. Ev. vinskatt betalas av vinnaren. Vinnare underrättas maillledes.

Spel från AB Svenska Spel. Åldersgräns 18 år. Stödlinjen 020-81 91 00. Spelagom.se

   Följ oss på Facebook, LinkedIn och Instagram!

– Läs mer om Bilvård för alla på, ditec.se

för att du  din bil

DITEC®

Hur får vi miljövänlig el?

Om framtiden (och nutiden) är elektrisk, ställer det helt andra krav på förnybar energi. Vi lät tre framtidsspanare få sätta ord på hur vi kan få fram miljövänlig el – och vad de själva gör för att vara mer snälla mot naturen.

Text Malin Lundberg Aguilera Illustration Karl Johnsson

"Snurra massa sladdar runt cykeln och cykla jättefort"



Edvin Tornebjerg,
8 år

Hur kan klimatet bli bättre?

– Genom att inte kasta skräp i naturen och inte köpa för mycket plast. Sedan är det inte bra att tända för mycket eld utomhus. Och lägg inte olja och kemikalier i havet.

Hur kan vi få fram miljövänlig el?

– Man kan göra egen el på ett miljövänligt sätt. Ta din cykel och snurra massa sladdar runt den och cykla jättefort. Då kommer det att bli el som skulle kunna tända en lampa.

Vad gör du som är snällt mot naturen?

– Jag gör inte så mycket. Jag släcker rum som jag går ifrån, stänger av typ apparater och slänger knappt något skräp i naturen. Jag sorterar metall och gör så att jorden blir bättre genom att cykla till skolan i stället för att åka bil. Jag säger till mamma och pappa att de ska ha en elbil och så har jag sagt till mina lärare att de ska börja köpa kläder av bambu.

"Vi leker att vi är superhjältar och plockar skräp"



Hedda Stamberg Lönnmar,
4 år

Hur kan klimatet bli bättre?

– Jag gillar inte när det är för varmt. Jag gillar både sol, regn och åska. Bäst är blix och åska samtidigt.

Hur kan vi få fram miljövänlig el?

– Vad är det? Jag gillar inte när det är mörkt, det är lite läskigt. Tända lampor är bäst. Batterierna är alltid slut i mina ljudböcker. Jag tycker att det är dumt att man måste ha batterier.

Vad gör du som är snällt mot naturen?

– Jag brukar plocka skräp ju. Jag gillar att vara i skogen och jag hjälper djuren som bor i skogen. Jag har hittat rött glas i skogen, då la vi det i en påse. Djuren får ont om de trampar på glaset. Vi leker att vi är superhjältar när vi går i skogen och plockar skräp.

"Jag klappar på gräset och granen, då blir de snälla"



Lorenzo Morales Strömberg,
snart 4 år

Hur kan klimatet bli bättre?

– Man ska slänga skräp i soporna, men hundarna bajsar i skogen.

Hur kan vi få fram miljövänlig el?

– Elen kan komma från stormen, och sedan in i sladden som gör att jag kan tända min fina lampa.

Vad gör du som är snällt mot naturen?

– Jag klappar på gräset och granen. Då blir de också snälla.





"Även om det är förnybar el får vi inte slösa med den"



Karin Lexén,
generalsekreterare
Naturskyddsföreningen

Hur kan klimatet bli bättre?

– Genom att vi slutar använda fossila bränslen. Sluta köra bilar på bensin eller diesel, flyga mindre, köpa mindre nya saker och ta bättre hand om det vi har. För att det ska vara möjligt krävs politiska beslut men också människor som vågar gå före!

Hur kan vi få fram miljövänlig el?

– Vi är ett stort land med mycket vattenkraft och stor potential för vindkraft. Men även om det är förnybar el får vi inte slösa med den, så även med elbilarna måste vi köra mindre än vad vi gör i dag, framför allt i städerna där det finns alternativ som cykling och kollektivtrafik.

Vad gör du som är snällt mot naturen?

– Jag ägnar jag all min arbetstid åt att vara snäll mot naturen, genom att påverka politiker, företag och privatpersoner att fatta bättre beslut. Privat har jag installerat solceller, cyklar och åker kollektivt för det allra mesta, men har en mycket fin biogasbil. Jag handlar också så mycket klimatsmart mat som möjligt.

Bilkarossens fiender börjar tappa rosten

Rost. Rostskydd. Glömda ord från förr eller fortfarande lika aktuella? Jodå, rosten fortsätter att vara bilkarossens fiende nummer 1 men tack vare Volkswagens hårda testande under flera år, beprövade metoder samt nya innovationer kan kampen snart vara vunnen!

Text Petter Jennervall

KOMMER DU IHÅG när en del bilmodeller ganska snabbt rostade sönder i vårt svenska klimat? Till viss del kanske det berodde på var i landet bilarna kördes, men det vi i alla fall kan slå fast med bestämdhet är att de flesta biltillverkare numera producerar bilar som klarar rostutmaningarna mycket bättre – och i tåten av utvecklingen har Volkswagen alltid funnits. Både genom hårda tester och nya innovationer.

ATT ROST FORTSÄTTER dyka upp på bilar har ju att göra med de påfrestningar en kaross utsätts för – påfrestningar som helt enkelt inte går att undvika. Till exempel korn och stenar som träffar bilen underifrån.

Trots detta återkommande slitage ger Volkswagen tolv års rostskyddsgaranti. Men, hur går det ihop? Hur går det att veta hur en helt nyframtagen modell betar sig under ett drygt decennium?

Jo, Volkswagen har utvecklat tester som simulerar en bils åldrande – sex månader av hårt testande motsvarar tolv års bilägnande. Dynamic Corrosion Test kallas eldprovet och alla nya modeller måste klara det. Under det halvår som bilen testas genomgår den 90 cykler och utsätts för scenarier med allt från grus, salt och hål i vägbanan till klimatkammare och hydropuls-system. (I snitt används 68 kilo salt per år och testfordon!)

OCH TESTERNA ÄR inte bara fysiska. I datasimuleringar kastas stenar från hjulen upp mot karossen, vilket i slutändan kan resultera i att formen på bilens sidokontur ändras någon millimeter för att ytterligare förbättra det totala rostskyddet.

– Vi har skapat rostskydd, i modern mening, i mer än 40 år. På den tiden har vi inte bara kontinuerligt utvecklat nya lösningar utan också behållit beprövad teknik. Ett exempel är vaxsköljningen av bilkroppen, något vi har gjort sedan 1978, säger Johannes Neft, Volkswagens chef för karossutveckling.

Processen han syftar på innebär att fordonskroppen förvärmas till 80 grader och därefter fylls alla håligheter med hett, flytande vax. Bilen lutar därefter och överblivet vax får rinna av. Wax on, wax off. Resultatet? Ett permanent rostskydd.

HUR ÄR DET då med de nya bilmodellerna som kommer? Har ID.3 lika bra rostskydd som sina äldre, fossildrivna släktingar? Ja, om inte bättre! Batteriet under passagerarutrymmet skyddas av en aluminiumplåt – samtidigt som den och hela underredet är inkapslat av ett plastskydd som stoppar rosten. Förresten, plastskyddet förbättrar även aerodynamiken och förlänger därmed elbilens räckvidd. En ganska angenäm ”bieffekt”... ☺



3 TIPS MOT ROST:

- ▶ Tvätta bilen ofta, även under vintern
- ▶ Lägga på vaxskydd
- ▶ Laga lackskador direkt



Bilrostens kumpaner

- ▶ Luftfuktighet
- ▶ Salt
- ▶ Plåtskador
- ▶ Lera
- ▶ Kyla
- ▶ Frost
- ▶ Sprutande vatten
- ▶ Dimma
- ▶ Stenskott

TÄNK VILT

Se fördelarna du också! **Bli medlem för 150 kr/kalenderår**

Som medlem i Älgskadefondsföreningen får du ekonomisk hjälp om du råkar ut för en kollision med något av det anmälningsskyddade viltet.

Medlemskapet är personligt och gäller för alla privata motorfordon som du är registrerad ägare till eller förare av oavsett om du har hel-, halv- eller trafikförsäkring.

Du kan få ekonomisk hjälp med upp till **7 500 kr/olyckstillfälle** för självrisk, reparation, bärgning och hyrbil.

Dessutom får du **500 kr/olyckstillfälle** som extra kostnadsersättning. Detta får du även om du inte har någon självrisk vid viltolycka.

Läs mer på www.algen.se



Älgskadefondsföreningen är en ideell, rikstäckande förening som sedan 1973 verkat för att minska antalet viltolyckor i trafiken. Vi är idag Sveriges ledande oberoende aktör inom vilt- och trafiksäkerhetsområdet. Verksamheten inriktar sig på att informera om viltolycksrisken samt påverka berörda aktörer för att förebygga viltolyckor. Föreningen har idag ca 80 000 medlemmar.



Älgskadefondsförening

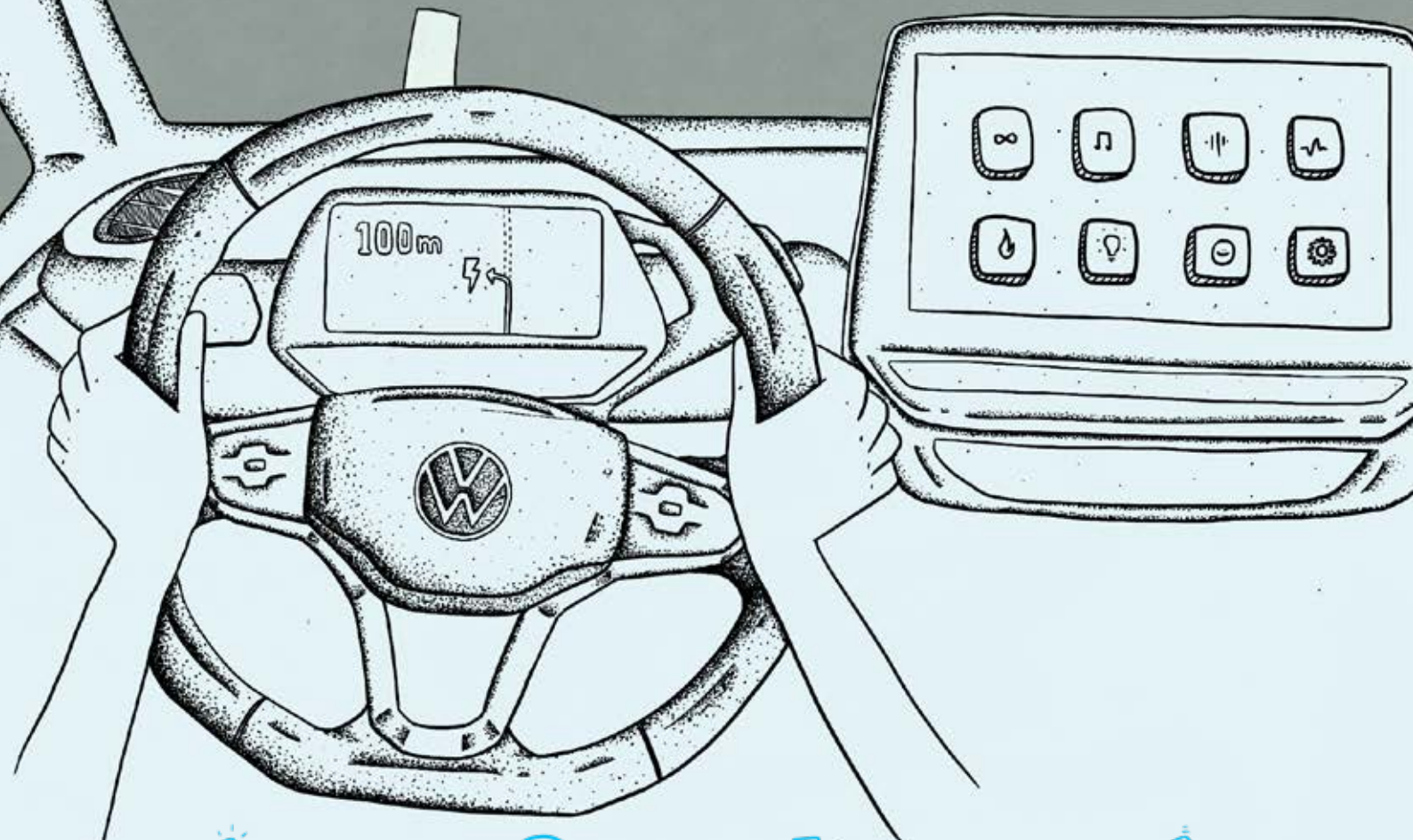


Hej då räckviddsångest!

Nej, det är ingen mening längre att känna oro över hur långt batteriet tar dig – för nu är det enklare än någonsin att hitta laddstationerna.

Appen We Connect ID, med laddningstjänsten We Charge är speciellt framtagen för Volkswagens ID.-modeller. Aldrig förr har det varit så smidigt att köra elbil och att planera sina rutten. Här berättar Sofia Granfors, Head of e-Mobility på Volkswagen, om funktionerna som underlättar elbilsägandet.

Text Henrik Lenngren Illustration Ellen Forsberg



Appen

I appen har du allt du behöver för elbilslivet. Här finns möjlighet att förvärma bilen för optimal räckvidd, söka laddstationer, styra din laddbox ID. Charger och mycket mer. Komplettera appen med ett We Charge-kort så har du allt du behöver för att kunna resa och ladda smart.



Hitta

Volkswagens ruttplaneringstjänst kommer att hjälpa dig som elbilsförare att planera din långresa genom att tala om var och när det är dags att ladda. Som förare kan du lugnt slappna av och lita på bilen.



Ladda

Tvekar du inför att göra långresor med din elbil? Tänk om – och testa! Det fungerar bättre än vad man kan tro. IONITY har ett tjugotal laddstationer längs de stora vägarna i Sverige och på en halvtimme får du 29 mils räckvidd. En matpaus krävs oavsett om du har en fossilbil eller en elbil; passa på att ladda energin i bilen under tiden.



Betala

Det är enkelt och smidigt att betala med We Charge. Allt du behöver göra är att blippa ditt We Charge-kort på laddstationen för att identifiera dig och starta laddningen. Du får sedan en faktura på det du laddat.

SYSTEM EDSTRÖM

Vi vet hur man skapar mobila arbetsplatser



www.systemedstrom.com | 010 102 95 00 | info@edstrom.se

Lackskyddsbehandlingar som håller vad de lovar!

Ditec® Original

Vår klassiska lackkonservering som än idag är en av de mest sålda behandlingarna på marknaden. Den gör bilen lättare att tvätta och försvårar för smuts att fästa. Original har inte samma vattenavvisande egenskaper som våra keramiska behandlingar men är en dokumenterat effektiv glansbevarande behandling. Lackskyddsbehandling med 9 års systemgaranti förutsatt att man följer vårt garantiprogram.

- Väl beprövad
- Ger en lättskött bil
- Skydd mot smuts och luftföroreningar

Med Ditec® Original lackkonservering återbehandlar vi lacken var 18:e månad*

Pris fr. 4.995:-



* Kostnad för topcoat-behandling var 18:e månad tillkommer.

Ditec® Ceramic Light

Ceramic Light skapar en hållbar och vattenavvisande yta. Den ger inte ett lika starkt och långvarigt skydd som Ditec® Ceramic Ultra och Ceramic Plus, men är mycket bättre än alla vaxer som finns på marknaden. Ceramic Light ger ett mycket prisvärt skydd med bra prestanda.

- Fin glans
- Prisvärd
- Skydd mot smuts och luftföroreningar

På Ditec® Ceramic Light gör vi en årlig kontroll av lacken på din bil och rengör den med anpassade metoder*

Pris fr. 3.995:-



* Kostnad för årlig kontroll och anpassat underhåll tillkommer.

Ditec® Ceramic Plus

Ceramic Plus är en egenutvecklad något enklare version av Ditec® Ceramic Ultra. Lackskyddsbehandlingen ger stark motståndskraft mot yttre påverkan, är vattenavvisande, gör det svårt för smuts att fästa, framhäver en exceptionell glans och ger ett fantastiskt värde för pengarna.

- Exceptionell glans
- Fantastiskt värde för pengarna
- Skydd mot smuts och luftföroreningar

På Ditec® Ceramic Plus gör vi en årlig kontroll av lacken på din bil och rengör den med anpassade metoder*

Pris fr. 5.495:-



* Kostnad för årlig kontroll och anpassat underhåll tillkommer.

Ditec® Ceramic Ultra

Ceramic Ultra ger det hårdaste skyddet med exceptionell glans och hållbarhet. Underlättar för dig att hålla bilens finish på absolut topp. Lackskyddsbehandlingen ger en stark vattenavvisande yta och skyddar lacken mot smuts, salt, UV-strålning, oxidation, trafikfilm, insekter och liknande. Vår absolut bästa lackskyddsbehandling.

- Exceptionell glans
- Extrem hårdhet
- Fantastisk hållbarhet

På Ditec® Ceramic Ultra gör vi en årlig kontroll av lacken på din bil och rengör den med anpassade metoder*

Pris fr. 6.995:-



* Kostnad för årlig kontroll och anpassat underhåll tillkommer.

Så går livets mest viktiga sökande till

Vi fick en exklusiv möjlighet att delta vid en sökövning med Missing People. Utmaningarna, insatserna, dramatiken.

Människans bästa vän – och en säker bilfärd

Trädgårdsmästare Linda Schilén och hennes hund Ester tycker båda om att åka bil. Och de gillar att göra det tryggt.

Tillbehören som gör hundlivet bättre

Burar, selar, dynor, skålar och den fiffiga vädringskroken. Det finns mycket som underlättar fordonsfärden för ditt husdjur.

Kapitel 3 Interaktion →

Folkbilsfantasten och hans dyrgräpar

Jan Johansson i Hyltebruk gillar Volkswagen. Så till den grad att han har tre – och alla tre kan kallas folkbilar. Originalet Typ 1 ("Bubblan"), en Golf cabriolet samt en helt ny ID.3. "De blir lite som familjemedlemmar."

Foto: Anders Andersson





Hjältarna

som aldrig

▲
Biggan Ljungberg
och hennes åttaåriga
jaktgolden Toxic.



ger upp

TEXT
Jenny Milewski

FOTO
Andreas Hillergren

Tidig morgon. Ett 30-tal människor har samlats runt en vit Volkswagen Crafter. Stämningen är lugn och fokuserad, i väntan på att sökandet efter en försvunnen 20-åring ska börja. I dag är det bara en övning – men varje år ger Missing People Sweden anhöriga till försvunna personer chansen till en lycklig återförening eller ett värdigt avslut.

S

SEDAN STARTEN 2012 har Missing People organiserat frivilliga sökare, patrulledare, gruppchefer och operativ ledning i hundratals ärenden över hela Sverige. När ett försvinnande anmäls har alla inblandade en given roll och god organisation är ett måste. Därför är utbildning och övningar en viktig del av verksamheten. Som i dag.

– Missing People är en del av samhällets resurser när det gäller försvunna personer. Vi samarbetar tätt med polis, militär och räddningstjänst och måste vara strukturerade. De har sitt jobb och vi har vårt, säger Samuel Persson, verksamhetsledare för Region Syd och vice ordförande i nationella Missing People Sweden, medan han plockar fram kameran ur bakluckan på bilen.

Att dokumentera sökandet är hans roll den här dagen.

Klockan närmar sig halv tio och det är snart dags för övningen att börja. Dagens OC (operativ chef) samlar alla deltagare och berättar om David, 20 år, som varit på fest i närheten och inte kommit hem. Familjen är orolig, de har anmält försvinnandet till polisen och bett Missing People om hjälp i sökandet.

HUNDPATRULLERNA GÅR FÖRST ut. Ett av ekipagen är Biggan Ljungberg och hennes åttaåriga jaktgolden Toxic. Hon råkade hamna på en informationsträff i Malmö för fem år sedan och har varit engagerad i Missing People sedan dess.

– Det är fantastiskt att få göra något meningsfullt tillsammans med min hund, säger hon. Toxic älskar söken, han blir taggad direkt när jag tar fram Missing People-selen.

Biggan är också en av dem som bemannar Missing Peoples dygnet runt-jour och som administrativ chef är hon ofta den som har ansvar för att sköta kontakten med anhöriga under ett ärende. En uppgift som är minst lika viktig som själva sökandet, menar Biggan.

– Där fyller vi en lucka som polisen inte har resurser till. Vi ringer och kollar hur de har det, om vi kan hjälpa till med något. Tacksamheten från anhöriga är värt allt jobb.



Samuel Persson, vice ordförande i Missing People Sweden.

En stund senare är det även dags för fotpatrullerna att ge sig ut i terrängen. Varje patrull bestående av 10–15 frivilliga leds av en patrulledare och tilldelas ett sökområde. Uppställda i en rad, på armlängds avstånd rör sig sökarna långsamt framåt och finkammar marken och vegetationen framför sig. Slängda godispapper, fimpar och snusdosor ... allt som inte verkar höra hemma i naturen ska uppmärksammas och bedömas av patrulledaren.

I DEN VITA minibussen som fungerar som sambandscentral sitter Robert Holmgren och följer sökandet på datorskärmen. En app i patrulledarnas mobiler anger exakt position för sökarna och all aktivitet loggas in i ärendesystemet. Det är första gången Robert sitter i sambandet, nästa steg i hans utbildning inom Missing People.

”PLÖTSLIGT HÄNDER DET SAKER HOS PATRULL A4. EN AV SÖKARNA ROPAR: STOPP! FYND!”



▲ Sökandet är extremt noggrant. Inget får missas.

► Vem som eftersöks och omständigheterna kring försvinnandet kommuniceras vid samlingen.



– Jag ville engagera mig eftersom jag känner att jag kan tillföra något. Jag är gammal geocachare och väldigt van att röra mig i skogen och leta efter saker, även när det är besvärlig terräng, säger han.

PLÖTSLIGT HÄNDER DET saker hos patrull A4. En av sökarna ropar ”Stopp! Fynd!” och hela kedjan stannar. Alla står stilla och vänder sig bort medan patrulledaren Gunnar Lygård går fram för att inspektera. Det är ett par glasögon som ser alldeles nya ut. Spänningen stiger, trots att alla vet att fyndet är planterat av övningsledningen. Efter att ha rådgjort med sambandscentralen tar Gunnar upp ett par handskar och en papperspåse ur patrulledarväskan. Fyndet ska tas tillbaka och överlämnas till polisen. Sedan fortsätter sökandet.

→

Så går ett Missing People-ärende till

01 Anhöriga ansöker om hjälp via missingpeople.se eller ringer jouren 031-760 90 60.

02 Jouren kontrollerar att det finns en polisanmälan och hämtar information från polisen.

03 Ärendet lämnas över till rätt regional avdelning och organiseras med anhörigkontakt, operativ ledning och så vidare.

04 En efterlysning läggs ut på Missing Peoples Facebook-sida och om tillräcklig information finns inleds sökinsats i samarbete med polis och övriga inblandade.

05 En inbjudan skickas ut via SMS till anmälda frivilliga i området och sök påbörjas i enlighet med polisens metodik för EFP (eftersök av försvunnen person).

06 Sökandet fortsätter tills personen hittats eller dödförklarats.



▲ Robert Holmgren och Inna Sellberg i den viktiga sambandscentralen där allt sökande organiseras och kontrolleras.



▲ Robert Holmgren följer sökarna på skärmen tack vare en app i deltagarnas mobiler.

”TACKSAMHETEN FRÅN ANHÖRIGA ÄR VÄRT ALLT JOBB.”

EN AV DEM som fått hjälp av Missing People Sweden är Petra. När hennes anhörig försvann för fem år sedan visste hon ingenting om Missing People. Men människorna där kom att bli en viktig nyckel för att klara krisen.

– Det är otroligt viktigt att känna att det finns ett stöd utanför familjen, säger hon. Lever man mitt i kaoset har man fullt upp med att få familj och vardag att fungera. Vetskapen om att det finns engagerade människor som vill hjälpa till att hitta den försvunna personen är guld värt.

Tack vare sin kontaktperson på Missing People Sweden hade hon alltid någon att tala med och som kunde förmedla information om vad som hände i ärenden, även när det hade gått lång tid.

– Jag tyckte det var väldigt skönt att alltid kunna prata med min kontaktperson, till exempel när jag såg artiklar i tidningen om personer som hittats, för jag visste att min kontaktperson hade kontakt med polisen, säger hon.

PÅ ÖVNINGSPLATSEN ÄR alla patruller tillbaka efter förmiddagens sök. Ännu är David inte hittad och det är dags att fylla på energi med soppa, kaffe och småprat. Gemenskapen är viktig för att orka med allt det tunga. Snart är det dags att täcka nya sökområden. För ge upp, det gör man aldrig.

– Vi stänger aldrig ett ärende förrän personen hittats eller dödförklarats, avslutar Samuel Persson. Det är häftigt att så många vill samlas för att göra det här. Att vilja göra skillnad, det är vad som förenar oss allihop. ☺

Missing People Sweden

Missing People Sweden grundades i Göteborg 2012 och är i dag en rikstäckande organisation med ett tjugotal regionala avdelningar runtom i landet. Kärnan i organisationen är de 250 frivilliga personer som ger av sin tid för att hjälpa till i sökandet efter försvunna personer. Till sin hjälp har man ett sökarregister med 70 000 anmälda som vill ställa upp vid en sökinsats.

Alla som leder sökinsatserna, bemannar de regionala avdelningarna och sitter i jouten är frivilliga. Man strävar efter att kunna starta en sökinsats inom sex timmar från det att ett ärende kommer in till jouten, oavsett tid på dygnet eller plats i Sverige. Visionen är att ingen ska försvinna utan att hittas.

Missing People tar emot över 500 anmälningar om året och genomför cirka 300 sökinsatser. Som en del i sitt kvalitetsarbete innehar man även ett 90-konto och står under Svensk Insamlingskontroll insyn. Missing People får inga statliga bidrag utan är helt beroende av gåvor från privatpersoner och företag.

”Bilen kan vara skillnaden mellan liv och död”

DET ÄR EN hel del resor för de aktiva i Missing People, över hela landet, för att kunna organisera sökanden – och Volkswagen stöttar sedan tidigare med flera transportbilar.

Om det är viktigt?

– Det kan vara skillnaden mellan liv och död, säger Christer Nordqvist på Missing People i Göteborg.

Det handlar om att snabbt vara på plats och kunna ha med sig mycket utrustning. Dessutom blir bilen en sorts samlingsplats där sökledarna kan ta fram kartor och följa sökpattullerna digitalt.

– Vi behöver alltså ingen lokal för att det ska fungera, säger Christer Nordqvist.

Men det gör nytta också att sambandsbilen har ”Missing People” på sidan. Ofta kommer folk fram och frågar vad som händer och då kan det dyka upp snabba tips.

– Vid ett försvinnande i Göteborg var vi tvungna att stanna och tanka. En person kom fram och frågade om vi letade efter någon och det visade sig att han kände igen den försvunne och att den personen brukade promenera där han bodde. Det tipset ledde till att vi hittade personen snabbt, vid liv men i dåligt skick. Hade vi inte haft en upptextad bil skulle vi inte fått tipset...

Nu får Missing People låna ytterligare en Volkswagen Transporter.

– Att få en toppmodernt tekniskt utrustad bil kommer att göra skillnad för oss, säger Christer Nordqvist.

I nuläget är det Transporter som Missing People fått hjälp med av Volkswagen i Sverige och den senaste är alltså ämnad för Göteborg och västra Sverige. Inredningen är specialbyggd av Karossan i Södertälje för att vara optimal i sökarbetet och bland specialdetaljerna kan nämnas:

- Bord bakom förarstol
- Hurtsar med lådor samt skrivyta
- Elcentral med flera uttag
- Batteriladdare och extrabatteri
- Kontrollpanel för extrabelysning
- Röda läslampor vid mörkerkörning. ☼



▶ Inredning med fullt fokus på att underlätta sökarbetet.



▲ Reklamtext på fordon är inte ovanligt, men här gör budskapet skillnad på riktigt.

Bubbla, Golf och ID.3 – Jan har alla folkbilarna

Sedan barnsben har Jan Johansson i Hyltebruk varit en stor fantast av Volkswagen. I dag är han stolt ägare till tre generationer av folkbilen – "Bubblan", Golf och ID.3.

– Det känns lite speciellt att ha alla tre, säger han.

Text Stina Bergdal Foto Anders Andersson



▲ Jan Johansson gillar sina Volkswagen, även de med skavanker. "Det dagliga slitaget har en charm."

ÅR 1956 KÖPTE Jan Johanssons pappa en Typ 1 – Bubbla – hos återförsäljaren Svenstigs och redan då började Jans Volkswagens-intresse gro. I dag äger han tre generationers folkbilar: en Volkswagen Typ 1 från 1974, en första generationens Golf Cabriolet som han köpte ny 1986, och en ID.3.

– Alla har sin charm, man ser utveckling och när man kör speglar bilarna den tiden de kommer ifrån, säger han.

Det är inte bara Jans bilar som finns i tre generationer – utan även intresset för Volkswagen som gått från Jans pappa, till honom själv och vidare till hans söner. Tillsammans med en av sönerna äger han i dag ett garage för att ta hand om bilarna.

– De blir lite som familjemedlemmar. Min sambo tycker kanske att det blir lite mycket ibland. Men jag lever med filosofin att bilarna alltid ska vara besiktigade och körklara.

Utvecklingen mellan generationerna är tydliga, för Jan vars första egna bil var en begagnad Golf från 1975 – en av de första som kom till Sverige.

– Komforten blir betydligt bättre hela tiden, och från Bubblan till Golf blev det en helt annan kör-

upplevelse. Dessutom har bilarna blivit större, i Bubblan sitter man ju på varandra medan ID.3 har väldigt mycket utrymme inuti, säger han.

När ID.3 kom var det nyfikenhet för den nya eran som fick Jan att tidigt ställa sig i kön.

– Den går väldigt fint, är stadig och tyst. Och nu väcker den lite uppmärksamhet också. Folk tittar och kommer fram och frågar vad det är för bil.

För honom är de olika bilarna tidsmarkörer, och till skillnad från sin son som bygger om gamla Volkswagen-bilar ser Jan en charm i att behålla bilarna som de var när de kom från fabrik.

– Allting behöver inte heller vara 100-procentigt; det kan vara ett märke eller en liten buckla på dem. Det är det dagliga slitaget som har präglat dem, och det har en charm.

Vilket är ditt bästa Volkswagen-minne?

– Ett barndomsminne från Bubblan är att min föräldrar brukade göra om det extra bagageutrymme bakom baksätet till en liten bädd. Det var en rolig plats att sova på som barn. Det var ju inte direkt krocksäkert, men det var på mitten av 1960-talet.



Här är alla modeller

Personbilar – för att se aktuellt modellprogram, erbjudanden och de senaste nyheterna, gå in på volkswagen.se



ID.3
elbil



ID.4
elbil



e-up!
elbil



Passat Sportscombi
laddhybrid



Passat Alltrack



T-Cross



Tiguan
laddhybrid



Tiguan Allspace



Touran

Transportbilar – för att se aktuellt modellprogram, erbjudanden och de senaste nyheterna, gå in på volkswagen-transportbilar.se



Amarok
endast lagerbilar



Caddy Cargo



Caddy Cargo Maxi



Caravelle/Multivan



Transporter



Crafter



Golf

mildhybrid och laddhybrid



Golf Sportscombi

mildhybrid



Golf Alltrack



T-Roc



T-Roc Cabriolet



Sharan



Arteon

laddhybrid



Arteon Shooting Brake

laddhybrid



Touareg

laddhybrid



Caddy California



California



Grand California



ABT e-Caddy

elbil



ABT e-Transporter

elbil



e-Crafter

elbil



▲ Ester och Linda Schilén gillar att åka bil. "Jag ser alltid till att allting stämmer innan vi åker."

Trädgårdsmästaren Linda Schilén:

”Esters bur är hennes trygghet”

Pandemin har gjort att intresset för att skaffa hund aldrig varit större än nu. När allt fler jobbar hemifrån och tillbringar semestern hemma i stället för att resa utomlands, hittar många äntligen tid för att skaffa hund. Vi mötte trädgårdsmästaren Linda Schilén som berättar om hur hennes hund Ester åker säkert.

Text Frida Jönsson

Foto Ann Jonasson Lignercrona

MÅNGA AV 2020 års hundägare är nya i sin roll. Enligt Hans Rosenberg på Svenska Kennelklubben har siffran ökat i samband med coronapandemin:

– Normalt brukar vi registrera närmare 50 000 nya valpar varje år, men mellan januari och september ligger siffran 6 procent högre. Många som hade tänkt skaffa hund i sommar passade på redan i mars

och april när de ändå var hemma, och många blev nog också påverkade av medierapporteringen om att antalet som skaffade hund ökade.

SOM NYBLIVEN ÄGARE till en fyrbent kompis är det mycket att sätta sig in i, bland annat hundens säkerhet vid transport. En som har bra koll på det är Linda Schilén, trädgårdsmästaren som är känd från bland annat Nyhetsmorgon på TV4. När vi pratar vid sitter Linda och hennes sex år gamla hund Ester i bilen – där Ester åker säkert och bra i en solid bur som är monterad i bagageluckan, vilket gör att den inte glider när bilen svänger.

– Den här buren är hennes stora trygghet. Hon tar sig inte ut någonstans, säger Linda. Det är dessutom ganska generösa gluggar i ribborna så hon har bra ventilation och det känns inte som att jag burar fast henne.

Linda dubbelkollar ofta säkerheten för Ester inför och under bilresorna.

– Jag är en hönsamma till alla mina djur och mina barn, och som gammal flygvärdinna tänker jag alltid ”Safety comes first”. Jag ser alltid till att allting stämmer innan vi åker. Ibland under resan kan jag börja undra om jag verkligen tog av henne kopplet när hon hoppade in och då stannar jag och kollar.

Lindas bil har svarttonade bakrutor, vilket hindrar solen från att gassa in på Ester under varma dagar, och hon tror att alla säkerhetsåtgärder också bidrar till att hunden gillar bilåkning.

– Gör man de här sakerna, ser till att hunden inte får för mycket värme eller kyla eller blir klaustrofobisk eller stressad, tror jag också att man får en hund som trivs med att åka bil. Då finns det inget den kan protestera mot – möjligen att den inte får sitta i ens knä ... ☺



HUND I BIL – DETTA MÅSTE DU HA KOLL PÅ

- ▶ Hunden ska rastas och få vatten minst var sjätte timme. Den får max vistas i en stillastående bil i tre timmar.
- ▶ Både varm och kall luft är farligt för en hund, vilket gör att du inte får lämna den utan tillsyn i bilen om det är möjligt

att temperaturen går över +25°C eller under -5°C.

- ▶ Bilen ska ha ett utrymme som skärmar av hundens utrymme från personutrymmet med galler eller nät, för att hålla både passagerare och hund säkra vid en snabb inbromsning eller krock.

- ▶ Valpar måste vara minst en vecka gamla för att få åka bil, och naveln måste ha läkt helt.

- ▶ Inga lösa föremål, vare sig bagage eller vatten- eller mat-skål, som kan skada hunden vid inbromsning eller krock får ligga framme.

- ▶ I buren ska hunden kunna röra sig och ligga ner obehindrat. Det innebär att buren ska vara lika lång som hundens längd från nosspets till sittbensknöl x 1, 10, lika bred som hundens bröstbredd x 2,5 och lika hög som hundens höjd över hjässan när hunden står normalt.

Källa Svenska Kennelklubben. Jordbruksverket.

6 bilprylar som gör hundlivet säkert

SMARTA OCH OUMBÄRLIGA TILLBEHÖR FRÅN VOLKSWAGENS TILLBEHÖRSBUTIK.



[Handla online](#)

Här hittar du fler tillbehör

På [vwtillebehor.se](#) finns allt du behöver för livet med din bil. Med Volkswagenkortet kan alla köp över 500 kronor delas upp på 12 månader utan ränta eller avgifter. Kom ihåg att kontrollera att den hundbur du väljer passar just din bil.

01



01 HUNDBUR

Nya Variocage är en säker och praktisk hundbur som nu uppgraderats så den inte bara är ännu mer praktisk – den är bekvämare för hunden också. Finns både som singel- och dubbelbur, i flera storlekar.

Från 4 295 kr

02



02 BÄRBAR HUNDBUR

Trygg, praktisk och snygg. Vardagen med din hund blir bra mycket enklare med buren Care2, utan att tumma på säkerheten. Dessutom en termometer som ser till att du alltid har koll på kyla/värme i bilen. Passar utmärkt även till andra husdjur.

Från 4 104 kr

04



03 SÄKERHETSSELE

För snabb, enkel och säker bild för din hund är selen MiM Allsafe ett mycket bra val. Krocktestad och godkänd i Sverige. Fästs i säkerhetsbältet och passar därför alla bilmodeller. Går även att använda som vanlig promenadsele. Finns i olika storlekar.

Från 702 kr

05



04 HUNDDYNA

Säkerheten är viktigast, men att bilresan blir bekväm för din hund betyder också mycket. Hundfilten Back on Track möjliggör mjuk muskulatur, smidiga leder och bättre blodcirkulation. Passar alla Variocage-burar, men går också att använda på andra ställen än bilen.

701 kr

05 VATTENSKÅL

Har du en Variocage hundbur, eller planerar att skaffa en, är den här vattenskålen perfekt. Skvalpsäker, enkel att montera, tål maskindisk och är gjord av livsmedelsgodkänt material.

129 kr

06



06 VÄDRINGSKROK

Enkel och ändå så smart! Den här låsbara vädringskroken släpper in luft till din hund via bagageluckan. Passar till de flesta bilar och är mycket enkel att montera.

107 kr



Erbjudande
25.000 kr
I TILLVAL*

Bygg ditt nya hus online!

Testa det smarta och lekfulla sättet att bygga hus digitalt! Välj bland våra femton populära pakethus, gör dina val och tillval och se priset direkt! Att bygga ett pakethus innebär:

- Snabbare beslutsprocess
- Färre och enklare val
- Kortare leveranstid
- Samma höga Götenehusstandard
- Mycket hus för pengarna!



Prova direkt på
www.gotenehus.se/byggonline

*Gäller tecknat köpeavtal av ett hus ur vår pakethusserie senast 31 mars 2021.

Götenehus



Anti-magnetic.
5-day power reserve.
10-year warranty.

The new Aquis Date is powered by
Oris Calibre 400.
A new movement.

The new standard



Aquis Date Calibre 400



ORIS
HÖLSTEIN 1904

BORÅS: Klockmaster Jälmers Ur ESKILSTUNA: Lindebergs Ur • Stjärnumakarna Eskilstuna FALKÖPING: Klockmaster Falköping GISLAVED: August Petersson & Son GÖTEBORG: Klockmaster Hansson • Magnussons Ur GÄVLE: Klockmaster Gävle HELSINGBORG: Rydbergs Ur JÖNKÖPING: Klockmaster Engströms Ur KARLSTAD: Mollstedts Ur KRISTIANSTAD: Palmquist Ur LINKÖPING: Malmbergs Ur & Optik LUND: Hultins Ur MALMÖ: Huke Baltzar City NORRKÖPING: Becks Urhandel ÖREBRO: Ahléns Ur • Stjärnumakarna STOCKHOLM: Björkegrens Urhandel • Fredmans Ur • Klockmaster Fältöversten • Klockmaster Globen • Franks Ur SICKLA: Stjärnumakarna Sickla SOLNA: Stjärnumakarna Mall of Scandinavia SÖDERTÄLJA: Klockmaster Hedmarks Ur SKÖVDE: Pagoldhs Ur TÄBY: Stjärnumakarna Täby UDDEVALLA: Stjärnumakarna Torp UMEÅ: Ljungs Ur ULRICEHAMN: Klockmaster Nilur VISBY: Klockia.